



ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ СРЕДСТВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

(утверждены 08.05.2015г.)



Содержание

1. Общие положения	3
2. Объект страхования	5
3. Страховые случаи. Страховые риски	6
4. Страховая сумма.	7
5. Франшиза	8
6. Страховая премия. Страховой тариф	8
7. Заключение договора страхования	9
8. Порядок прекращения договора страхования	10
9. Последствия изменения степени риска	11
10. Права и обязанности сторон	12
11. Страховая выплата	14
12. Основания освобождения страховщика от обязанности по производству страховой выплаты	19
13. Суброгация	19
14. Порядок разрешения споров. Прочие положения.	20

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие Правила страхования средств железнодорожного транспорта (далее по тексту - Правила) приняты и утверждены САО «Надежда» в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и определяют общие условия и порядок осуществления заключаемых между Страховщиком и Страхователями договоров добровольного страхования средств железнодорожного транспорта.

1.2. Договор страхования может быть заключен в пользу лиц, имеющих основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного средства железнодорожного транспорта. Отсутствие у лица, в пользу которого заключен договор страхования, интереса в сохранении застрахованного средства железнодорожного транспорта, влечет за собой недействительность договора.

1.3. По настоящим Правилам на страхование принимаются средства железнодорожного транспорта, которыми Страхователь (Выгодоприобретатель) владеет, пользуется, распоряжается на праве собственности, хозяйственного ведения, оперативного управления, по договору аренды, лизинга или другим законным основаниям.

1.4. Договор страхования считается заключенным на условиях настоящих Правил, если в договоре страхования (страховом полисе) прямо указывается на применение настоящих Правил. В этом случае настоящие Правила должны быть приложены к договору страхования (страховому полису), а вручение Страхователю настоящих Правил при заключении договора страхования должно быть удостоверено записью в договоре страхования.

При заключении договора страхования или в период его действия до наступления страхового случая стороны могут договориться об изменении или исключении отдельных положений настоящих Правил при условии, что такие изменения или исключения не противоречат действующему законодательству и настоящим Правилам.

1.5. По договору страхования средств железнодорожного транспорта Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) осуществить лицу, в пользу которого заключен договор страхования (Выгодоприобретателю), выплату страхового возмещения в пределах определенной договором страховой суммы.

1.6. **Страховщик** – САО «Надежда», осуществляет страховую деятельность в соответствии с законодательством Российской Федерации и выданной федеральным органом исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью лицензией.

1.7. **Страхователи** - юридические и физические лица, зарегистрированные в качестве индивидуальных предпринимателей, заключившие со Страховщиком договор страхования средств железнодорожного транспорта, которыми они владеют, пользуются, распоряжаются на праве собственности, хозяйственного ведения, оперативного управления, по договору аренды, лизинга или другим законным основаниям.

1.8. **Выгодоприобретатель** - лицо, в пользу которого заключен договор страхования на условиях настоящих Правил. Выгодоприобретатель является получателем страховой выплаты при наступлении страхового случая. При заключении договора страхования Страхователь вправе назначать Выгодоприобретателя, а также заменять его по своему усмотрению до наступления страхового случая, письменно уведомив об этом Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о страховой выплате. Если Выгодоприобретатель в договоре страхования не указан, то договор страхования заключен в пользу Страхователя.

1.9. В целях настоящих Правил следующие термины и определения означают:

Авария - столкновение застрахованного средства железнодорожного транспорта с другими средствами железнодорожного транспорта, автотранспортными средствами или другой самоходной техникой или другим препятствием, сход застрахованного средства железнодорожного транспорта с железнодорожных путей на перегонах и железнодорожных станциях при маневрах, экипировке и других перемещениях, не приводящие к конструктивной гибели застрахованного средства железнодорожного транспорта.

Взрыв - произошедший в результате эксплуатации застрахованного средства железнодорожного транспорта процесс выделения энергии за короткий промежуток времени, связанный с мгновенным физико-химическим изменением состояния вещества, приводящим к возникновению скачка давления или ударной волны, сопровождающийся образованием сжатых газов или паров, способных производить работу, в том числе, взрыв резервуара, в котором в рабочем состоянии хранятся сжатые под высоким давлением газы или жидкости, либо взрыв, в котором давление возрастает в результате внешнего нагрева или в результате самовоспламенения образовавшейся смеси внутри резервуара.

Диверсия имеет место, если по факту конструктивной гибели, повреждения застрахованного средства железнодорожного транспорта возбуждено уголовное дело по ст.281 УК РФ («Диверсия») или аналогичной норме законодательства той страны, на территории которой произошло данное происшествие.

Конструктивная гибель средства железнодорожного транспорта - повреждение, при котором стоимость восстановительного ремонта без учета износа запасных частей поврежденного средства железнодорожного транспорта на дату наступления страхового случая равна или превышает 75% его действительной стоимости, если договором страхования не предусмотрено иное.

Крушение - столкновение застрахованного средства железнодорожного транспорта с другими средствами железнодорожного транспорта, автотранспортными средствами или другой самоходной техникой или другим препятствием, сход застрахованного средства железнодорожного транспорта с железнодорожных путей на перегонах и железнодорожных станциях при маневрах, экипировке и других перемещениях, следствием которых является конструктивная гибель застрахованного средства железнодорожного транспорта.

Погрузочно-разгрузочные работы - работы по погрузке на средство железнодорожного транспорта либо выгрузке с него грузов, багажа, снаряжения.

Пожар - неконтролируемое распространение огня, возникшего вне специально предназначенного для его разведения и поддержания очага или вышедшего за его пределы и способного распространяться самостоятельно.

Противоправные действия третьих лиц. В целях определения страхового случая (страхового риска) по настоящим Правилам считается, что противоправные действия третьих лиц имеют место, если:

- по факту конструктивной гибели, повреждения застрахованного средства железнодорожного транспорта возбуждено уголовное дело по ст. 167 УК РФ («Умышленное уничтожение или повреждение имущества»), ст. 213 УК РФ («Хулиганство»), ст. 214 УК РФ («Вандализм»), ст. 267 УК РФ («Приведение в негодность транспортных средств или путей сообщения») либо административное производство по ст. 7.17 КоАП РФ («Уничтожение или повреждение чужого имущества»), 20.1 КоАП РФ («Мелкое хулиганство») или аналогичным нормам законодательства той страны, на территории которой произошло данное происшествие;
- по факту хищения устройств, механизмов, агрегатов, прочего оборудования и снаряжения, включаемого в состав застрахованного средства железнодорожного транспорта в соответствии с п. 2.4 настоящих Правил возбуждено уголовное дело по ст. 158 УК РФ («Кража»), ст. 161 УК РФ («Грабеж»), ст.162 УК РФ («Разбой») или аналогичным нормам законодательства той страны, на территории которой произошло данное происшествие.

Стихийные явления природы - нижеперечисленные опасные природные явления метеорологического, гидрологического, геологического характера:

- движение воздушных масс, вызванное естественными процессами в атмосфере (включая, но не ограничиваясь: при буре, вихре, урагане, тайфуне и др.), со скоростью ветра не менее 20 м/сек (72 км/час);
- цунами, т.е. внезапно возникающие морские (океанские) длинно-поперечные волны высотой 5 метров и более, движущиеся к берегу с большой скоростью, вызывая разрушения в прибрежной полосе.
- ливень (интенсивный ливневый дождь) с количеством выпавших осадков не менее 30 мм за период не более 1 часа;
- град диаметром 20 мм и более;
- наводнение, т.е. затопление территории в результате сезонного или внезапного повышения уровня воды в водоемах, если уровень воды превышает нормативный и о наводнении объявлено региональными органами исполнительной власти и (или) МЧС РФ;
- землетрясение, при котором сила подземных толчков составляет не менее 3 баллов по шкале Рихтера;
- извержение вулкана;
- горный обвал, камнепад, снежная лавина, оползень, сель, просадка или иное движение грунта, если эти процессы (явления) не вызваны проведением взрывных работ, выемкой грунта из котлованов или карьеров, засыпкой пустот или проведением земляных работ, добычей или разработкой месторождений твердых, жидких или газообразных полезных ископаемых, а также иных процессов антропогенного характера.

Стороны договора страхования - Страхователь и Страховщик.

Страховая выплата - денежная сумма, выплачиваемая Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю) при наступлении страхового случая.

Страховая премия - плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и сроки, установленные в договоре страхования.

Страховая сумма - денежная сумма, определенная в установленном договором страхования порядке, в пределах которой Страховщик обязуется произвести страховую выплату по договору страхования.

Страховой риск - предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

Страховой случай - совершившееся событие, обладающее признаками вероятности и случайности его наступления, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика по договору страхования произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).

Территория страхования - указанная в договоре страхования территория, в пределах которой действует страхование в отношении застрахованного средства железнодорожного транспорта.

Террористический акт имеет место, если по факту конструктивной гибели, повреждения застрахованного средства железнодорожного транспорта возбуждено уголовное дело по ст. 205 УК РФ («Террористический акт») или аналогичной норме законодательства той страны, на территории которой произошло данное происшествие.

Угон средства железнодорожного транспорта имеет место, если по данному факту возбуждено уголовное дело по ст. 211 УК РФ или аналогичной норме законодательства той страны, на территории которой произошло данное происшествие.

Удар молнии - непосредственный контакт канала линейной молнии либо шаровой молнии с застрахованным средством железнодорожного транспорта, при котором на него оказывается термическое, механическое или электрическое воздействие.

Утрата средства железнодорожного транспорта – отсутствие застрахованного средства железнодорожного транспорта на территории страхования по причине его хищения или угона.

Хищение средства железнодорожного транспорта имеет место, если по данному факту возбуждено уголовное дело по ст. 158 УК РФ («Кража»), ст.161 УК РФ («Грабеж»), ст. 162 УК РФ («Разбой») или аналогичным нормам законодательства той страны, на территории которой произошло данное происшествие.

1.10. Страховщик вправе на основании настоящих Правил страхования формировать программы страхования с использованием отдельных условий страхования, закрепленных в настоящих Правилах страхования, с присвоением таким программам страхования маркетинговых наименований.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением, пользованием, распоряжением застрахованным средством железнодорожного транспорта вследствие его конструктивной гибели, повреждения, утраты.

2.2. По договору страхования могут быть застрахованы следующие средства железнодорожного транспорта:

а) тяговый подвижной состав (локомотивы): электровозы, тепловозы, паровозы, газотурбовозы, мотовозы, автомотрисы и т.п.;

б) мотор-вагонный подвижной состав: электросекции, дизель-поезда, турбопоезда, аккумуляторные поезда и т.п.;

в) грузовой вагонный состав: полувагоны, платформы, цистерны, крытые вагоны, изотермические вагоны, вагоны специального назначения, рефрижераторы и т.п.;

г) пассажирский вагонный состав: пассажирские, багажные, почтовые, багажно - почтовые, служебные, рестораны, вагоны специального назначения и т.п.;

д) подвижной состав специального назначения: путевая техника, железнодорожные краны и т.п.

2.3. В соответствии с настоящими Правилами на страхование принимаются только средства железнодорожного транспорта, находящиеся в технически исправном состоянии, удовлетворяющем требованиям соответствующих стандартов, инструкций заводов-изготовителей, правил технической эксплуатации, а также функционирующие в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации, регулирующими деятельность в области железнодорожного транспорта.

2.4. На страхование принимается средство железнодорожного транспорта, включая инженерное оборудование, отделку, устройства и системы, механизмы, приборы и прочие оборудование и снаряжение, входящее в его комплектацию и имеющееся на дату заключения договора страхования, исключая топливо, горючесмазочные и другие расходные материалы.

2.5. Не подлежат страхованию следующие средства железнодорожного транспорта:

- а) подлежащие конфискации на основании вступившего в законную силу соответствующего решения суда;
- б) являющиеся музейными экспонатами, независимо от того находятся они в рабочем состоянии или нет;
- в) используемые в целях, непредусмотренных заводской конструкцией;
- г) с истекшим сроком службы, установленным заводом-изготовителем. Если срок службы средств железнодорожного транспорта продлен путем проведения капитально-восстановительных ремонтов, то средство железнодорожного транспорта может быть принято на страхование только при документальном подтверждении Страхователем выполнения при проведении таких ремонтов процедур технического контроля и испытаний, являющихся стандартными на заводах-изготовителях.

2.6. Не подлежат страхованию на условиях настоящих Правил:

- а) трамваи и другие средства транспорта, движущиеся по трамвайным путям, и (или) являющиеся участниками дорожного движения в соответствии с Правилами дорожного движения Российской Федерации (или аналогичными этим правилам нормативными правовыми актами иных стран);
- б) багаж и груз, находящийся в/на застрахованном средстве железнодорожного транспорта.

2.7. Средства железнодорожного транспорта считаются застрахованными только при их эксплуатации на железных дорогах (территориях, районах), указанных в договоре страхования в качестве территории страхования.

3. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ. СТРАХОВЫЕ РИСКИ

3.1. В соответствии с настоящими Правилами страховыми рисками являются:

- крушение;
- авария;
- пожар, взрыв, удар молнии, воздействие продуктов горения и средств пожаротушения;
- противоправные действия третьих лиц;
- стихийные явления природы;
- хищение или угон средства железнодорожного транспорта;
- повреждение средства железнодорожного транспорта при проведении погрузочно-разгрузочных работ;
- террористический акт, диверсия;
- иные риски

в соответствии с разработанными Страховщиком программами страхования с учетом исключений, предусмотренных пунктами 3.2., 3.3. настоящих Правил.

3.2. Не являются застрахованными рисками и ни при каких обстоятельствах не могут быть признаны страховыми случаями возникновение у Страхователя (Выгодоприобретателя) убытков в результате конструктивной гибели, повреждения, утраты застрахованного средства железнодорожного транспорта, имевшие место вследствие:

- несоответствия технического состояния средства железнодорожного транспорта установленным органом надзора в сфере железнодорожного транспорта требованиям безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;
- отказа, неисправности или разрушения отдельных деталей, технологических узлов или систем застрахованного средства железнодорожного транспорта в связи с их износом, старением в процессе эксплуатации, внутренними дефектами, воздействием нормальных рабочих процессов, коротких замыканий электросетей, если последствия таких отказов, неисправностей или разрушений локализованы внутри этих деталей, технологических узлов и систем. Данное условие не применяется, если в результате вышеуказанных причин, произошедших вне пределов гарантийного срока, произойдет конструктивная гибель, повреждение застрахованного средства железнодорожного транспорта или повреждение других (кроме первоначально отказавших, разрушенных) его деталей, элементов, технологических узлов и систем;
- повреждения отдельных деталей, технологических узлов, оборудования застрахованного средства железнодорожного транспорта, имеющие накопительный или прогрессирующий характер (усталостные трещины, коррозия, расслоения и т.п.), обнаруженные в ходе регламентных технологических осмотров;
- использования застрахованного средства железнодорожного транспорта в целях, не предусмотренных заводской конструкцией, или его эксплуатации на режимах, не допускаемых нормативными техническими характеристиками;

- несвоевременного прохождения застрахованным средством железнодорожного транспорта регламентных (плановых) технических осмотров и (или) ремонтов;
- перевозки опасных грузов с нарушением соответствующих норм и правил перевозки опасных грузов, классифицируемых в РФ по ГОСТ 19433-88 и аналогичным нормативным документам;
- недостачи, невозврата, иных случаев пропажи застрахованного средства железнодорожного транспорта. Данное условие не действует в случае хищения или угона застрахованного средства железнодорожного транспорта, если о страховании от хищения или угона между Страхователем и Страховщиком достигнуто соответствующее соглашение в соответствии с условиями настоящих Правил;
- взрыва динамита или иных взрывчатых веществ, т.е. специально предназначенных для проведения взрывов в той или иной форме химических соединений или смесей, способных к быстрой химической реакции с выделением большого количества тепла и газов. Данное условие не действует, если между Страхователем и Страховщиком достигнуто соглашение о страховании на случай террористического акта или диверсии и в части страхования на случай военных действий, маневров или иных военных мероприятий.

3.3. Не признаются страховым случаем по договору страхования, заключенному на условиях настоящих Правил, конструктивная гибель, повреждение или утрата застрахованного средства железнодорожного транспорта, произошедшие:

- за пределами указанной в договоре страхования территории;
- в течение периода нахождения средства железнодорожного транспорта вне железной дороги (не на рельсах);
- в течение периода перевозки средства железнодорожного транспорта на другом транспортном средстве (в том числе, на пароме);
- в течение периода ремонта (капитального, восстановительного, деповского и т.п.) средства железнодорожного транспорта, за исключением текущего (профилактического) технического обслуживания в соответствии с техническим регламентом.

4. СТРАХОВАЯ СУММА.

4.1. Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и страховой выплаты.

4.2. При страховании средств железнодорожного транспорта страховая сумма не должна превышать их действительной стоимости. Действительной стоимостью средства железнодорожного транспорта считается его стоимость в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

При определении действительной стоимости средства железнодорожного транспорта могут быть использованы данные об отпускных ценах заводов-изготовителей и (или) рыночных ценах, заключения независимых оценщиков, бухгалтерские документы балансодержателя принимаемого на страхование средства железнодорожного транспорта, а также договоры аренды (лизинга), договоры купли-продажи и другие данные, подтверждающие стоимость средства железнодорожного транспорта с учетом амортизации за время эксплуатации.

4.3. Если в договоре страхования страховая сумма установлена ниже действительной стоимости, Страховщик при наступлении страхового случая определяет размер страхового возмещения пропорционально отношению страховой суммы к действительной стоимости (пропорциональное страхование) за исключением случаев, когда договором страхования предусмотрен иной порядок определения страхового возмещения.

В период действия договора страхования Страхователь может увеличить размер страховой суммы. При этом размер страховой суммы не может превышать его действительную стоимость.

Изменение страховой суммы оформляется дополнительным соглашением к договору страхования (полису страхования) и/или путем выдачи нового полиса страхования.

4.4. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает действительную стоимость, договор является недействительным в той части страховой суммы, которая превышает действительную стоимость. Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

4.5. Если страховая сумма превысила действительную стоимость в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких страховщиков (двойное страхование), применяются положения, предусмотренные настоящими Правилами, о последствиях страхования сверх действительной стоимости. При этом сумма страховой выплаты, подлежащая выплате каждым из страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

4.6. Если иное не указано прямо в договоре страхования, при заключении договора страхования устанавливается агрегатная страховая сумма – денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется осуществить страховую выплату по всем страховым случаям, происшедшим в период действия договора страхования, т.е. суммарный размер произведенных страховых выплат не может превышать размера страховой суммы. Обязательства Страховщика по осуществлению страховой выплаты сохраняются в размере разницы между страховой суммой, установленной договором страхования, и суммой произведенной страховой выплаты.

Страхователь вправе после получения страховой выплаты восстановить первоначальный размер страховой суммы при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии, рассчитанной Страховщиком. Восстановление страховой суммы должно быть оформлено дополнительным соглашением к действующему договору страхования.

4.7. Страховые суммы устанавливаются в российских рублях.

4.8. По соглашению Страхователя и Страховщика в договоре страхования страховая сумма (а также франшиза и страховая премия) могут быть указаны в иностранной валюте, эквивалентом которой является соответствующая сумма в рублях (страхование с валютным эквивалентом). При страховании с валютным эквивалентом, все расчеты между сторонами в рамках договора страхования осуществляются в рублях по курсу Центрального Банка Российской Федерации, установленному для соответствующей иностранной валюты на дату уплаты (внесения, перечисления) денежных средств.

5. ФРАНШИЗА

5.1. В договоре страхования может быть предусмотрена франшиза, которая различается на условную и безусловную. При условной франшизе Страховщик освобождается от ответственности за убыток, размер которого не превышает франшизу.

При безусловной франшизе ответственность Страховщика определяется размером убытка за минусом франшизы.

Если в договоре страхования указана франшиза, но не определен ее вид, считается, что установлена безусловная франшиза.

5.2. Франшиза определяется обеими Сторонами в процентном отношении к страховой сумме.

6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ. СТРАХОВОЙ ТАРИФ

6.1. Страховщик при определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, вправе применять разработанные им страховые тарифы, определяющие ставку страховой премии, взимаемую с единицы страховой суммы, с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также других условий страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера в соответствии с условиями страхования.

Страховой тариф по конкретному договору страхования определяется по соглашению Сторон.

Страховой тариф определяется Страховщиком с применением базовых тарифных ставок, рассчитанных на один год страхования, и поправочных коэффициентов к ним (их предельных значений), которые могут применяться в зависимости от характера (степени) страхового риска, иных условий страхования.

6.2. Страховой тариф при заключении договора страхования на срок страхования менее одного года определяется в следующем проценте от размера страхового тарифа на один год страхования (годового страхового тарифа) (при этом неполный месяц принимается как полный):

Срок страхования в месяцах

Срок страхования в месяцах	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Процент от годовой премии	20	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95

6.3. Страховой тариф при заключении договора страхования на срок более одного года определяется как произведение страхового тарифа на один год страхования и количества лет, в течение которых действует страхование. Если срок страхования устанавливается как год (несколько лет) и несколько месяцев, то страховой тариф за указанные месяцы определяется пропорционально к страховому тарифу за год страхования (при этом неполный месяц принимается за полный).

6.4. Страховая премия по договору страхования уплачивается Страхователем единовременно, если в договоре страхования не предусмотрено условие об уплате Страхователем страховой премии в рассрочку.

6.5. Оплата страховой премии (первого взноса страховой премии) осуществляется:

а) в безналичной форме путем перечислением на расчетный счет Страховщика, указанный в договоре страхования, в течение 5 (пяти) рабочих дней (если иной срок не установлен в договоре страхования) после подписания договора страхования;

б) наличными денежными средствами в кассу Страховщика в день заключения договора страхования.

Иные сроки и порядок уплаты страховой премии (первого взноса страховой премии) могут быть определены сторонами в договоре страхования.

6.6. Уплата страховой премии в рассрочку осуществляется при соблюдении следующих условий:

- размер первого взноса страховой премии составляет не менее 50% от размера страховой премии;
- второй взнос страховой премии уплачивается не позднее 3 (трех) месяцев с даты начала страхования.

Иные сроки и порядок уплаты страховой премии в рассрочку могут быть определены сторонами в договоре страхования.

6.7. Днем уплаты Страхователем страховой премии (взноса страховой премии) считается день поступления денежных средств в установленном договором страхования размере на расчетный счет или в кассу Страховщика.

6.8. В случае неуплаты страховой премии (при единовременной оплате) или ее первого взноса (при оплате в рассрочку) в установленный договором страхования срок, договор страхования считается не вступившим в силу.

6.9. В случае неуплаты очередного взноса страховой премии в предусмотренный договором страхования срок, Страховщик вправе расторгнуть договор страхования путем направления письменного уведомления о расторжении Страхователю по адресу, указанному в заявлении-анкете. В этом случае договор страхования будет считаться расторгнутым с даты указанной в уведомлении о расторжении.

6.10. В случае подачи Страхователем (Выгодоприобретателем) заявления на страховую выплату до даты расторжения договора страхования в связи с неуплатой очередного взноса страховой премии Страховщик вправе зачесть сумму просроченного взноса страховой премии из причитающегося страхового возмещения.

6.11. В случае несвоевременной оплаты очередного взноса страховой премии по договору страхования Страховщик вправе предъявить Страхователю требование о взыскании просроченного взноса страховой премии и неустойки за ненадлежащее исполнение обязательств в размере 0,3% от суммы задолженности за каждый день просрочки.

6.12. Страховая премия оплачивается Страхователем в валюте Российской Федерации. Если осуществляется страхование с валютным эквивалентом, то премия оплачивается в соответствии с условиями п. 4.8 настоящих Правил.

7. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Страхование средств железнодорожного транспорта осуществляется Страховщиком на основании договора страхования и настоящих Правил.

7.2. Договор страхования заключается после оценки Страховщиком страхового риска и достижения между Страхователем и Страховщиком соглашения по всем существенным условиям договора.

7.3. Оценка страхового риска осуществляется Страховщиком на основании предоставленных Страхователем сведений об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления. Указанные сведения предоставляются Страхователем Страховщику в виде заявления на страхование средства железнодорожного транспорта с приложением требуемых документов (п.7.4 настоящих Правил), а также в ответах на дополнительные запросы Страховщика, если таковые запросы направлены Страхователю, в том числе - запросы о предоставлении документов для заключения договора страхования (п.7.5 настоящих Правил).

В целях оценки страхового риска Страховщик вправе произвести осмотр заявленного на страхование железнодорожного транспорта, а при необходимости назначить экспертизу, в целях установления действительной стоимости подвижного состава, его технического состояния, условий эксплуатации и содержания. Страхователь обязан обеспечить Страховщику возможность проведения такого осмотра (экспертизы).

По итогам оценки риска и анализа представленных Страхователем сведений и документов Страховщик принимает решение о возможности страхования имущества на определенных условиях.

7.4. Для заключения договора страхования Страхователь предоставляет Страховщику заявление на страхование средства железнодорожного транспорта (далее – заявление на страхование).

Письменное заявление на страхование заполняется Страхователем по типовой форме, установленной Страховщиком в целях настоящих Правил. Должны быть заполнены все пункты типовой формы заявления на страхование. Указанные Страхователем в заявлении на страхование сведения должны исключать возможность неоднозначного толкования. Ответственность за достоверность указанных в заявлении на страхование сведений несет Страхователь. Заполненное заявление подписывается и заверяется Страхователем или его полномочным представителем.

После заключения договора страхования заявление на страхование становится его неотъемлемой частью.

Обязательным приложением к заявлению на страхование должен быть перечень заявляемых на страхование средств железнодорожного транспорта.

7.5. В целях заключения договора страхования, в том числе для оценки страхового риска, Страховщик имеет право дополнительно запросить, а Страхователь обязан предоставить (при наличии) следующие документы (надлежащим образом заверенные копии):

- документы, подтверждающие права Страхователя (Выгодоприобретателя) на владение, пользование, распоряжение заявляемым на страхование средством железнодорожного транспорта;
- документы, подтверждающие действительную стоимость заявленного на страхование средства железнодорожного транспорта;
- документы, подтверждающие вид, тип, модель, назначение средства железнодорожного транспорта, идентификационные (заводские, серийные) - технический паспорт, сертификат соответствия средства железнодорожного транспорта, или заменяющие их документы;
- документы, подтверждающие техническую исправность средства железнодорожного транспорта, допуск его к эксплуатации, - акт технического освидетельствования или заменяющий документ;
- документы, подтверждающие наличие и комплектность средства железнодорожного транспорта, - договор поставки, передачи в аренду, лизинг, акты приема-передачи;
- статистические данные об аварийности средства железнодорожного транспорта за предшествующие 3 года.

7.6. Договор страхования заключается в письменной форме и оформляется путем составления договора (полиса) страхования, подписанного сторонами.

7.7. Страховщик обязан ознакомить Страхователя с содержанием Правил страхования и вручить ему один экземпляр.

7.8. Договор страхования вступает в силу с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем уплаты Страхователем страховой премии (первого взноса страховой премии), если договором не предусмотрено иное.

Страхование, обусловленное договором страхования, распространяется на страховые случаи, происшедшие с момента вступления договора страхования в силу до момента прекращения договора страхования, если иной срок (период) страхования прямо не указан в договоре страхования.

7.9. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не могли быть известны Страховщику. При этом существенными могут быть признаны обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в договоре страхования (страховом полисе) или в его письменном запросе.

При заключении договора страхования до получения ответов Страхователя на поставленные Страховщиком вопросы, последний не может впоследствии требовать расторжения договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

7.10. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий в соответствии с законодательством Российской Федерации, за исключением случая, когда обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

7.11. В зависимости от условий страхования договор страхования может быть заключен на основании Программ страхования, разработанных Страховщиком в соответствии с настоящими Правилами.

8. ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

8.1. Договор страхования прекращается в случаях:

8.1.1. истечения срока его действия;

- 8.1.2.исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору в полном объеме;
- 8.1.3.если после его вступления в силу возможность страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай;
- 8.1.4.в других случаях, предусмотренных законодательством РФ и настоящими Правилами.
- 8.2. Договор страхования в период его действия может быть расторгнут по соглашению сторон или в судебном порядке по требованию Страховщика в предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации случаях. В этом случае оплаченная Страхователем страховая премия возвращается в порядке, предусмотренном п. 8.3 настоящих Правил.
- 8.3. При расчете части страховой премии, подлежащей возврату Страхователю, Страховщик применяет формулу:

$$СПв = СПо - СПо * РВД - \frac{(СП - СП * РВД) * n}{N} - В, \text{ где}$$

СПв – часть страховой премии, подлежащей возврату Страхователю;

СПо – оплаченная страховая премия по договору страхования;

РВД – доля расходов Страховщика на ведение страхования в структуре тарифной ставки;

СП – страховая премия по договору страхования;

N – срок договора страхования в днях;

n – количество дней, которые действовал договор страхования, включая день досрочного прекращения договора;

В – сумма заявленных страховых выплат.

8.4. Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе отказаться (по письменному заявлению, направляемому Страховщику) от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай. В этом случае оплаченная Страхователем страховая премия не возвращается.

8.5. В случае прекращения договора страхования по обстоятельствам, указанным в п.8.1.3 настоящих Правил, Страховщик имеет право на часть премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

8.6. При реорганизации Страхователя, являющегося юридическим лицом, его права и обязанности по договору страхования переходят к соответствующему правопреемнику в порядке, определяемом законодательными актами Российской Федерации.

8.7. При переходе прав на застрахованное имущество к другому лицу, лицо, к которому перешли права на застрахованное имущество, должно в течение 3 (трех) рабочих дней, следующих за днем приобретения или регистрации права, уведомить об этом Страховщика и подтвердить свой страховой интерес.

9. ПОСЛЕДСТВИЯ ИЗМЕНЕНИЯ СТЕПЕНИ РИСКА

9.1. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно в любой доступной форме (с дальнейшим письменным подтверждением в течение 72 часов) сообщать Страховщику обо всех ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, а именно - в заявлении на страхование и приложениях к нему, в ответах на дополнительные запросы Страховщика (если такие запросы направлялись Страхователю), а также в сведениях, указанных в договоре страхования, и, кроме того:

- об отчуждении застрахованного имущества в собственность другого лица;
- о передаче права владения, пользования, распоряжения (без передачи права собственности) застрахованным имуществом другому лицу;
- о передаче застрахованного имущества в аренду, лизинг (субаренду, сублизинг);
- о конструктивной гибели, повреждении, утрате застрахованного имущества, вне зависимости от того, подлежит имущественный ущерб возмещению по договору страхования или нет;
- об изменении характера и условий эксплуатации застрахованного средства железнодорожного транспорта;
- об отказе в допуске средства железнодорожного транспорта к эксплуатации, нарушении установленных регламентами сроков технического освидетельствования;

- о постановке средств железнодорожного транспорта на внеплановый ремонт;
- о возбуждении в отношении Страхователя процедуры банкротства.

9.2. В целях настоящих Правил любые изменения в обстоятельствах и сведениях, указанных в п. 9.1 настоящих Правил, признаются значительными и могут существенно повлиять на вероятность наступления страхового случая и размер возможных убытков от его наступления. Оценка страхового риска в связи с изменением указанных в п. 9.1 настоящих Правил обстоятельств осуществляется Страховщиком.

9.3. При уведомлении об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, Страховщик вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению страхового риска. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

9.4. При неисполнении Страхователем (Выгодоприобретателем) предусмотренной п.9.1 настоящих Правил обязанности, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора.

9.5. Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если влекущие увеличение страхового риска обстоятельства уже отпали к моменту получения Страховщиком уведомления о таких обстоятельствах (изменениях в обстоятельствах).

10. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

10.1. Страхователь имеет право:

10.1.1. получить страховую выплату при наступлении страхового случая, указанного в договоре страхования, с учетом условий, изложенных в настоящих Правилах и конкретном договоре страхования;

10.1.2. в период действия договора страхования заменить названного в договоре страхования Выгодоприобретателя другим лицом, имеющим интерес в сохранении застрахованного средства железнодорожного транспорта, предварительно письменно уведомив об этом Страховщика;

10.1.3. изменить с согласия Страховщика размеры страховых сумм, а также другие условия страхования в течение действия договора страхования;

10.1.4. досрочно расторгнуть договор страхования в установленном настоящими Правилами и договором страхования порядке;

10.1.5. получить дубликат договора (полиса) страхования в случае его утраты.

10.2. Страхователь обязан:

10.2.1. При заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска в отношении принимаемого на страхование состава железнодорожного транспорта. Существенными признаются обстоятельства, сведения о которых указаны Страхователем в заявлении на страхование, а также в документах, которые Страхователь предоставил по запросам Страховщика.

10.2.2. Оплатить страховую премию Страховщику в размере, порядке и сроки, указанные в договоре страхования.

10.2.3. Исполнять все указания Страховщика в целях уменьшения страхового риска в отношении застрахованного имущества, если такие указания были предоставлены Страхователю в письменной форме при заключении и (или) в течение действия договора страхования и направлены на предупреждение страховых случаев и сокращение возможных убытков от их наступления.

10.2.4. Сообщать Страховщику обо всех заключенных и (или) заключаемых договорах страхования в отношении как заявляемых на страхование, так и уже застрахованных средствах железнодорожного транспорта.

10.2.5. Соблюдать установленные правила и нормы эксплуатации застрахованного средства железнодорожного транспорта и оборудования, установленного на нем.

10.2.6. Представлять Страховщику по его требованию всю информацию об обстоятельствах, имеющих отношение к исполнению договора страхования, при заключении договора страхования и в течение срока его действия.

10.2.7. Выполнять иные обязанности, возложенные на него договором страхования и настоящими Правилами.

10.3. При конструктивной гибели, повреждении, утрате застрахованного средства железнодорожного транспорта в результате предусмотренных в договоре страхования событий (страховых рисков) **Страхователь обязан:**

10.3.1. Принять необходимые, разумные и доступные ему меры по предотвращению и уменьшению возможных убытков, так же, как если бы средства железнодорожного транспорта не были застрахованы.

10.3.2. Незамедлительно любым доступным способом (с дальнейшим письменным подтверждением в течение 72 часов с момента, как Страхователю стало известно или должно было стать известно о наступлении вышеуказанного в настоящем пункте события) известить Страховщика о факте конструктивной гибели, повреждения, утраты застрахованного средства железнодорожного транспорта. Надлежащим письменным подтверждением является направление в адрес Страховщика, указанный в Договоре страхования, заявления о конструктивной гибели, повреждении, утрате застрахованного имущества по почте заказным письмом с уведомлением либо нарочным. Вместе с данным заявлением Страхователь представляет Страховщику перечень утраченного либо поврежденного (погибшего) имущества с указанием степени его повреждения, который излагается в тексте или прилагается к заявлению.

10.3.3. Незамедлительно заявить о случившемся в компетентные государственные органы (управления внутренних дел, органы прокуратуры, орган государственного надзора в сфере транспорта, службы пожарной охраны, аварийно-спасательные службы и т.д.) исходя из обстоятельств происшествия с застрахованным имуществом.

10.3.4. Принимать участие в расследовании причин и обстоятельств наступления данного события.

10.3.5. Обеспечить Страховщику (его представителям) возможность беспрепятственного осмотра и (или) обследования поврежденного средства железнодорожного транспорта представителем Страховщика.

10.3.6. Сохранять поврежденное (уничтоженное) средство железнодорожного транспорта до осмотра его Страховщиком (или до истечения двух недель с момента уведомления Страховщика о произошедшем событии) в том виде, в котором оно оказалось после произошедшего события, если это не противоречит интересам безопасности, интересам обеспечения железнодорожных перевозок и (или) интересам по уменьшению убытков, а также если иное письменно не согласовано со Страховщиком. Место сохранения поврежденного (уничтоженного) средства железнодорожного транспорта определяется Страхователем по согласованию со Страховщиком.

10.3.7. Предоставить Страховщику всю доступную Страхователю информацию и документацию (документы из компетентных органов, заключения независимых экспертов, акты внутренних расследований, объяснительные участников происшествия и т.п.), позволяющую судить о причинах, обстоятельствах и последствиях данного события, характере и размерах убытков.

10.3.8. Предпринять меры по обеспечению суброгации в соответствии с разделом 13 настоящих Правил.

10.3.9. Исполнять все указания Страховщика по спасанию имущества и (или) уменьшению размера возможных убытков.

10.3.10. Если Страховщиком назначается независимая экспертиза в целях определения причин и обстоятельств заявленного в качестве страхового события и (или) для определения размера ущерба застрахованному имуществу, то Страхователь обязан обеспечить все возможные, зависящие от него и доступные ему условия для проведения такой экспертизы.

10.4. Страховщик имеет право:

10.4.1. При заключении договора страхования произвести оценку страхового риска, в частности - осмотр заявленного на страхование средства железнодорожного транспорта, а при необходимости назначить экспертизу (в том числе с привлечением независимых экспертных организаций, сюрвейеров) в целях оценки его состояния и (или) действительной стоимости.

10.4.2. При заключении договора страхования и в течение срока его действия проверять состояние застрахованного средства железнодорожного транспорта, а также правильность сообщенных ему Страхователем сведений и выполнение последним условий договора страхования.

10.4.3. Требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о страховой выплате.

10.4.4. При поступлении письменного уведомления от Страхователя (Выгодоприобретателя) об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска. Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования и (или) доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в судебном порядке в соответствии с законодательством РФ.

10.4.5. При не уведомлении Страхователем (Выгодоприобретателем) об увеличении страхового риска потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных таким расторжением.

10.4.6. Расторгнуть договор страхования в установленном настоящими Правилами порядке в случае неуплаты Страхователем очередного страхового взноса в предусмотренный договором страхования срок.

10.4.7. Зачесть сумму просроченного страхового взноса из причитающегося страхового возмещения в случае подачи Страхователем (Выгодоприобретателем) заявления на страховую выплату до даты расторжения договора страхования в связи с неуплатой очередного страхового взноса.

10.4.8. Предъявить Страхователю требование о взыскании просроченного страхового взноса и неустойки за ненадлежащее исполнение обязательств в размере 0,3% от суммы задолженности за каждый день просрочки в случае несвоевременной оплаты Страхователем очередного страхового взноса по договору страхования.

10.4.9. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая:

10.4.9.1. Провести осмотр и (или) обследование застрахованного средства железнодорожного транспорта и места данного события.

10.4.9.2. Провести собственное расследование в целях установления обстоятельств, причин и размера убытков, а также привлекать в этих целях независимую экспертную (профессиональную, специализированную) организацию.

10.4.9.3. Участвовать в мероприятиях по спасанию застрахованного средства железнодорожного транспорта, по уменьшению размера убытков.

10.4.9.4. Направлять запросы в компетентные органы о представлении соответствующих документов и информации, подтверждающих факт, причину и иные обстоятельства события, имеющего признаки страхового случая.

10.4.9.5. Направив Страхователю (Выгодоприобретателю) письменное мотивированное уведомление, отсрочить принятие решения о признании данного события страховым случаем или о производстве страховой выплаты:

- если причины и обстоятельства данного события и (или) размер убытков не установлены окончательно - на срок не более 5 (пяти) рабочих дней со дня получения Страховщиком документов (материалов из компетентных органов, результатов экспертиз и т.п.), на основании которых возможно однозначно и точно установить причины и обстоятельства данного события и (или) размер убытков. Документы, которые требуются для исполнения данного условия, должны быть перечислены Страховщиком в указанном выше в настоящем пункте письменном уведомлении Страхователю (Выгодоприобретателю).
- если по факту конструктивной гибели, повреждения, утраты застрахованного средства железнодорожного транспорта в отношении Страхователя, Выгодоприобретателя, диспетчеров, машинистов, помощников машинистов и другого персонала, работающего на застрахованном средстве железнодорожного транспорта или обслуживающего его, возбуждено уголовное дело, ведется административное производство или судебное разбирательство - на срок не более 5 (пяти) рабочих дней со дня получения Страховщиком документов, составленных соответствующими компетентными органами об окончании уголовного (административного) расследования или судебного разбирательства.

10.4.9.6. После производства страховой выплаты осуществлять перешедшее к нему право требования к лицу, ответственному за убытки, в отношении которых произведена страховая выплата.

10.4.9.7. Отказать в страховой выплате или соответствующей ее части (а если страховая выплата уже произведена - потребовать возврата выплаченных сумм), если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, в отношении которых подлежит производству (произведена) страховая выплата, или осуществление этого права стало невозможно по вине Страхователя (Выгодоприобретателя).

10.5. Страховщик обязан:

10.5.1. При заключении договора страхования вручить Страхователю Правила страхования (настоящие Правила).

10.5.2. При наступлении страхового случая произвести страховую выплату в определенном договором страхования и настоящими Правилами размере, порядке и сроки.

10.5.3. Не разглашать сведения о Страхователе, его коммерческой тайне и имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

10.5.4. В случае утраты Страхователем документа, подтверждающего факт заключения договора страхования, выдать его дубликат.

10.5.5. Выполнять иные обязанности, возложенные на него договором страхования и настоящими Правилами.

11. СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА

11.1. Страховая выплата производится Страховщиком после признания факта причинения ущерба застрахо-

ванному средству железнодорожного транспорта страховым случаем и определения размера убытков.

11.2. Решение о признании (либо не признании) страхового случая принимается Страховщиком на основании:

- заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) на осуществление страховой выплаты;
- документов, подтверждающих полномочия представителя Страхователя (Выгодоприобретателя) и удостоверяющих личность представителя Страхователя (Выгодоприобретателя);
- договора (полиса) страхования, заключенного на условиях настоящих Правил;
- документов, подтверждающих интерес Страхователя (Выгодоприобретателя) в сохранении застрахованного средства железнодорожного транспорта (п. 11.3 настоящих Правил);
- предоставленных Страховщику Страхователем (Выгодоприобретателем) документов о факте, месте, времени, причинах и иных обстоятельствах конструктивной гибели, повреждения, утраты застрахованного средства железнодорожного транспорта, в том числе - документов из компетентных органов (п. 11.4 настоящих Правил).

11.3. Документами, подтверждающими интерес Страхователя (Выгодоприобретателя) в сохранении застрахованного средства железнодорожного транспорта, являются документы, на основании которых Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет право владения, пользования, распоряжения застрахованным средством железнодорожного транспорта: документы о праве собственности, договоры о купле-продаже, договоры аренды, лизинга, документ о передаче в хозяйственное ведение, оперативное или доверительное управление, выписка из баланса.

11.4. Документами (в том числе, документами компетентных органов), подтверждающими факт, причины, место, время и иные обстоятельства конструктивной гибели, повреждения, утраты застрахованного средства железнодорожного транспорта, могут являться:

а) при аварии/крушении средства железнодорожного транспорта - документы отделов внутренних дел на железнодорожном транспорте, органов следствия и прокуратуры, аварийно-технических и аварийно-спасательных служб, акт служебного расследования по форме РБУ-1, протоколы оперативного совещания по разбору крушения, утвержденные начальником отделения железной дороги и начальником железной дороги, схемы, акты и фотографии с указанием имеющихся отступлений от норм содержания и повреждений средств железнодорожного транспорта, акты о состоянии и работе технических средств безопасности движения, имеющих отношение к расследуемому событию, натурный лист поезда, заверенная начальником отдела перевозок отделения железной дороги копия графика движения по участку, на котором допущена авария/ крушение, данные о задержке поездов, план и профиль пути на месте аварии/крушения, сведения о членах локомотивных бригад, работающих на момент аварии/крушения на поезде, в состав которого входило застрахованное средство железнодорожного транспорта (состав бригады, квалификация, стаж, наличие и тип допуска к работе на железнодорожном транспорте), справки о результатах последней проверки железнодорожного пути путеизмерительными и дефектоскопными средствами с приложением лент путеизмерительных вагонов, другие документы, свидетельствующие о результатах проверок пути, документы метеорологических служб, акты о повреждении локомотивов и подвижного состава по форме ВУ-25, заключение независимой оценочной организации;

б) при пожаре, ударе молнии, взрыве на средстве железнодорожного транспорта - акты противопожарных органов; постановление о возбуждении или об отказе в возбуждении уголовного дела; постановление о признании потерпевшим (в случае вынесения постановления о возбуждении уголовного дела); решение органов внутренних дел (постановление о приостановлении и т.д.); заключения пожарно-технической экспертизы, государственных комиссий и комиссий федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта; перечень поврежденных (уничтоженных) застрахованных средств железнодорожного транспорта с указанием степени повреждения; документы подразделений МЧС;

в) при противоправных действиях третьих лиц, хищении или угоне, террористическом акте, диверсии - документы правоохранительных органов (органов внутренних дел, следственного комитета): постановление о возбуждении уголовного дела по факту данного происшествия или постановление об отказе в возбуждении уголовного дела, постановление о признании потерпевшим (в случае вынесения постановления о возбуждении уголовного дела), документы о результатах проведенного расследования (постановление о приостановлении уголовного дела, прекращении уголовного дела), протокол о возбуждении административного производства, постановление о привлечении к административной ответственности или о прекращении административного производства, обвинительное заключение, постановление о направлении дела в суд, документы, свидетельствующие о наличии и характере систем охраны средств железнодорожного транспорта, копия графика движения по участку, на котором произошло данное происшествие;

г) при стихийных явлениях природы - акт (заключение, справка) территориального подразделения гидрометеослужбы, сейсмологической, геофизической служб, аварийно-спасательной службы, исходя из компетенции указанных служб в соответствии с характером происшествия (стихийного бедствия);

д) при конструктивной гибели или повреждении средства железнодорожного транспорта по иным (кроме вышеуказанных) причинам - акты, заключения государственных комиссий, местных органов исполнительной власти, правоохранительных органов, аварийно-спасательных служб, если указанные органы, службы комиссии привлекались к расследованию данного происшествия исходя из их компетенции, внутренние акты расследования Страхователя (Выгодоприобретателя), объяснительные непосредственных участников происшествия, заключения независимых экспертных организаций;

е) во всех случаях, когда в расследовании обстоятельств утраты или повреждений застрахованного средства железнодорожного транспорта принимали участие органы внутренних дел, прокуратуры, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предоставить Страховщику копию постановления о возбуждении уголовного дела или отказа в возбуждении уголовного дела, постановления о приостановлении уголовного дела.

11.5. Размер убытков определяется Страховщиком на основании представленных ему Страхователем документов, подтверждающих наличие, состояние, стоимость застрахованного средства железнодорожного транспорта на момент, непосредственно предшествующий страховому случаю, суммы причиненного ущерба застрахованному имуществу и понесенных Страхователем (Выгодоприобретателем) расходов. К таким документам относятся:

- перечень застрахованного имущества, которое в результате страхового случая повреждено или утрачено. К перечню должны быть приложены фотографии (фототаблица) поврежденного имущества;
- документы из государственных органов и иных компетентных организаций (экспертных, оценочных), предоставленных Страхователем Страховщику в соответствии с п.11.4 настоящих Правил в зависимости от характера происшествия (события, имеющего признаки страхового случая), если в таких документах указан объем (размер) ущерба причиненного застрахованному имуществу;
- акт инвентаризации имущества (инвентаризационная опись), составленный на ближайшую предшествующую дату к дате наступления страхового случая, и акт инвентаризации, составленный по факту конструктивной гибели, повреждения, утраты имущества в результате происшествия, имеющего признаки страхового случая;
- документы учета наличия, стоимости и состояния застрахованного имущества - выписки из баланса, договоры купли-продажи, поставки, акты приёма-передачи, инвентарные карточки, технические паспорта, либо заменяющие их документы, а также сертификат соответствия конструкции и технического использования требованиям безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, выданный в порядке, установленном действующим законодательством, документы, подтверждающие прохождение планового технического осмотра средства железнодорожного транспорта, план следования / перевозки с указанием района курсирования;
- акты дефектации, сметы (калькуляции) на проведение ремонтных (восстановительных) работ в связи повреждением застрахованного имущества, отчеты независимого эксперта (оценщика, лосс- аджастера, аварийного комиссара);
- документы (платежные документы, договоры на оказание услуг), подтверждающие произведенные Страхователем (Выгодоприобретателем) в связи с наступлением страхового случая расходы по уменьшению размера убытков, транспортировке к месту ремонта;

11.6. Заявления и документы, предоставляемые Страхователем (Выгодоприобретателем) Страховщику, должны быть составлены на русском языке и надлежащим образом заверены (если это требуется исходя из характера, вида документа). Предоставляемые Страхователем Страховщику документы (или их копии), исходящие из иностранных государственных или иных организаций, осуществляющих публичные функции, должны быть переведены на русский язык с нотариальным заверением (проставлением апостиля либо консульской легализацией, в зависимости от страны, в которой выданы документы).

11.7. Убытками Страхователя (Выгодоприобретателя) при страховом случае является:

11.7.1. прямой ущерб в результате наступления событий, предусмотренных настоящими Правилами в качестве страховых рисков, а именно:

- действительная стоимость застрахованного средства железнодорожного транспорта в случае его конструктивной гибели, утраты;
- стоимость затрат на восстановительный ремонт застрахованного средства железнодорожного транспорта,

которые Страхователь (Выгодоприобретатель) понес или должен понести на восстановительный ремонт застрахованного средства железнодорожного транспорта в связи с его повреждением;

- стоимость затрат Страхователя (Выгодоприобретателя) по предотвращению, уменьшению размера ущерба застрахованному средству железнодорожного транспорта, но не более 20% от страховой суммы;
- стоимость затрат по транспортировке застрахованного средства железнодорожного транспорта с места страхового события до места первого ближайшего ремонта, которые понес Страхователь (Выгодоприобретатель), но не более 10% от страховой суммы.

11.7.2. косвенный ущерб в результате наступления событий, предусмотренных настоящими Правилами в качестве страховых рисков, а именно – уменьшение стоимости застрахованного средства железнодорожного транспорта, вызванное преждевременным ухудшением его внешнего вида и эксплуатационных качеств в связи с его повреждением, повреждением его отдельных частей, деталей, узлов, агрегатов (далее по тексту - УТС).

11.8. Размер прямого ущерба определяется:

11.8.1. в случае утраты или конструктивной гибели застрахованного средства железнодорожного транспорта по соглашению Сторон по одному из следующих вариантов:

- в размере страховой суммы за вычетом стоимости годных для дальнейшей реализации остатков при условии, что годные остатки остаются в распоряжении Выгодоприобретателя;
- в размере страховой суммы, при условии передачи остатков средства железнодорожного транспорта Страхователем (Выгодоприобретателем) Страховщику.

Стоимость годных остатков определяется независимой экспертной организацией, привлекаемой за счет Страховщика или Страхователя (в последнем случае стоимость услуг экспертной организации включается в сумму страховой выплаты), на основе продажной цены такого имущества в данной местности на дату страхового случая.

11.8.2. при повреждении застрахованного средства железнодорожного транспорта - в размере затрат на восстановительный ремонт, но не более страховой суммы.

11.8.3. затраты Страхователя по предотвращению, уменьшению размера ущерба застрахованному средству железнодорожного транспорта, транспортировке застрахованного средства железнодорожного транспорта с места страхового события до места первого ближайшего ремонта - исходя из фактически произведенных и документально подтвержденных расходов.

Указанные расходы определяются исходя из необходимости и экономически целесообразного объема произведенных расходов, на основании представленных Страхователем (Выгодоприобретателем) соответствующих документов (счета, квитанции, фактуры, накладные, платежные документы и т.д.), подтверждающих произведенные расходы с учетом пределов, указанных в п.11.7.1. настоящих Правил

11.9. Затраты на восстановительный ремонт определяются на основании акта осмотра поврежденного имущества и калькуляции ремонта по ценам и тарифам, действовавшим на момент наступления страхового случая в ближайшем к месту наступления страхового случая месте возможного ремонта, если иное не оговорено в договоре страхования либо дополнительно не согласовано Страхователем со Страховщиком при наступлении страхового случая.

Затраты на восстановительный ремонт включают в себя: расходы на материалы и запасные части для ремонта; расходы на оплату работ по ремонту; расходы по доставке материалов к месту ремонта и другие расходы, необходимые для восстановления застрахованного имущества в том состоянии, в котором оно находилось непосредственно перед наступлением страхового случая.

Из суммы затрат на восстановительный ремонт производятся вычеты на износ заменяемых в процессе ремонта частей (узлов, агрегатов, деталей) поврежденного имущества, если договором страхования прямо не предусмотрено иное.

В затраты на восстановительный ремонт не включаются:

- расходы, вызванные временным или вспомогательным ремонтом или восстановлением;
- расходы по переборке, профилактическому ремонту и обслуживанию, равно как и иные расходы, которые были бы необходимы вне зависимости от факта наступления страхового случая;
- стоимость работ, связанных с реконструкцией и переоборудованием средства железнодорожного транспорта, ремонтом или заменой его отдельных частей, деталей и узлов из-за их изношенности, технического брака, устранением последствий ранее проведенного некачественно ремонта;
- необоснованной замены узлов и агрегатов и (или) замены (вместо ремонта) узлов и агрегатов средства железнодорожного транспорта в сборе из-за отсутствия необходимых запасных частей и деталей;
- расходы за время проведения ремонтных работ на заработную плату и довольствие машинистов, проводни-

ков, членов поездных бригад поврежденного средства железнодорожного транспорта;

- расходы по расчистке места страхового случая;
- расходы на модернизацию и другие расходы, произведенные сверх необходимых для восстановительного ремонта по приведению поврежденного средства железнодорожного транспорта в то состояние, в котором оно находилось непосредственно перед наступлением страхового случая.

11.10. Страховщик по согласованию со Страхователем (Выгодоприобретателем) вправе произвести страховую выплату путем предоставления Страхователю имущества, аналогичного утраченному имуществу, а в случае повреждения имущества, не повлекшего его утраты, - организацией и (или) оплатой в счет страхового возмещения ремонта поврежденного имущества.

11.11. В том случае, если при ремонте (восстановлении) застрахованного имущества будут выявлены скрытые дефекты (не заявленные Страховщику ранее и (или) не зафиксированные Страховщиком в акте осмотра поврежденного средства железнодорожного транспорта):

11.11.1. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно (настолько, насколько это позволяет соответствующая технология работ) остановить технологический процесс ремонта и письменно уведомить Страховщика о факте выявления таких дефектов.

11.11.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан обеспечить Страховщику возможность осмотра выявленных дефектов в застрахованном имуществе.

11.11.3. Страховщик обязан незамедлительно, но в любом случае не позднее 2 (двух) рабочих дней с даты получения от Страхователя (Выгодоприобретателя) соответствующего уведомления, осмотреть выявленные дефекты либо направить Страхователю (Выгодоприобретателю) свое письменное согласие на продолжение ремонта при сложившихся обстоятельствах.

11.11.4. Продолжение ремонта возможно после наступления одного из следующих событий:

- осмотра выявленных дефектов Страховщиком и подписании Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем) акта осмотра застрахованного имущества с учётом выявленных дефектов.
- получения Страхователем (Выгодоприобретателем) от Страховщика письменного согласия на продолжение ремонта при сложившихся обстоятельствах.
- по истечении 2 (двух) рабочих дней с даты получения Страховщиком от Страхователя (Выгодоприобретателя) уведомления о выявленных дефектах в застрахованном имуществе.

11.12. После поступления Страховщику от Страхователя (Выгодоприобретателя) уведомления о событии, имеющем признаки страхового случая, Страховщик определяет перечень требуемых документов, из числа предусмотренных в п.п. 11.2, 11.3, 11.4, 11.5 настоящих Правил, и направляет этот перечень Страхователю (Выгодоприобретателю) в срок не позднее 2 (двух) рабочих дней с даты получения уведомления о событии.

11.13. В случае возникновения споров между сторонами о причинах и (или) размере ущерба каждая из сторон договора страхования имеет право потребовать проведения независимой экспертизы. Каждая сторона несет расходы за привлеченного ей эксперта. Если независимая экспертиза назначается Страховщиком, в том числе по причине недостаточности сведений для принятия решения о признании либо не признании страхового случая и (или) для определения размера ущерба застрахованному имуществу, то Страхователь обязан обеспечить все возможные, зависящие от него и доступные ему условия для проведения такой экспертизы.

11.14. Решение о признании (либо не признании) факта причинения ущерба застрахованному имуществу страховым случаем либо об отказе в производстве страховой выплаты в случае наличия оснований освобождения Страховщика от обязанности по производству страховой выплаты принимается Страховщиком в течение 20 (двадцати) рабочих дней со дня получения Страховщиком от Страхователя последнего из требуемых документов по указанному в п. 11.12 настоящих Правил перечню, либо получения Страховщиком заключения независимой экспертизы, если такая экспертиза проводилась в соответствии с п. 11.13 настоящих Правил. Иной срок принятия Страховщиком данного решения, не превышающий срок, указанный в настоящем пункте Правил, может быть определен договором страхования.

Принятие Страховщиком решения о признании факта причинения ущерба застрахованному имуществу страховым случаем оформляется страховым актом. Страховой акт не подлежит направлению Страхователю.

В случае принятия Страховщиком решения о непризнании факта причинения ущерба застрахованному имуществу страховым случаем либо об отказе в производстве страховой выплаты в случае наличия оснований освобождения Страховщика от обязанности по производству страховой выплаты, страховой акт не составляется, о при-

нятии такого решения Страховщик в течение 5 (пяти) рабочих дней после его принятия направляет Страхователю (Выгодоприобретателю) письмо с мотивированным обоснованием принятого решения.

11.15. Размер страховой выплаты устанавливается с учетом установленной договором страхования франшизы после вычета суммы компенсации, полученной Страхователем (Выгодоприобретателем) от лиц, ответственных за причинение ущерба застрахованному имуществу (если компенсация ущерба имела место до выплаты страхового возмещения), а в случае «двойного страхования» - также и с применением соответствующих положений настоящих Правил.

11.16. Страховая выплата производится в течение 5 (пяти) рабочих дней после утверждения Страховщиком страхового акта.

11.17. Если страховая выплата производится безналичным путем, то днем выплаты считается день списания денежных средств с расчетного счета Страховщика.

11.18. В случае возврата Страхователю утраченного средства железнодорожного транспорта Страхователь обязан незамедлительно, но не позднее 2 (двух) суток (исключая выходные дни) с момента, когда ему стало известно или должно было стать известно о таком возврате, сообщить об этом Страховщику и обеспечить Страховщику возможность осмотра возвращенного имущества. Страховщик самостоятельно или с привлечением независимых экспертных организаций производит расчет ремонта и (или) расходов на приведение застрахованного средства железнодорожного транспорта в состояние, аналогичное тому, в котором она находилась непосредственно перед утратой, и представляет калькуляцию таких расходов Страхователю. Страхователь обязан в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента получения от Страховщика указанной калькуляции вернуть Страховщику сумму произведенной страховой выплаты за вычетом вышеупомянутых в настоящем пункте расходов.

11.19. Страхователь обязан возратить Страховщику полученную сумму страховой выплаты (или соответствующую ее часть), если в пределах предусмотренных законодательством Российской Федерации сроков исковой давности обнаружится такое обстоятельство, которое по закону или в соответствии с настоящими Правилами полностью или частично лишает Страхователя права на получение страховой выплаты.

11.20. За необоснованную просрочку производства страховой выплаты Страховщик несет ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

12. ОСНОВАНИЯ ОСВОБОЖДЕНИЯ СТРАХОВЩИКА ОТ ОБЯЗАННОСТИ ПО ПРОИЗВОДСТВУ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

12.1. Если договором страхования не предусмотрено иное, Страховщик освобождается от обязанности по производству страховой выплаты при наступлении страхового случая вследствие:

- военных действий, маневров или иных военных мероприятий;
- гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок.

12.2. Страховщик освобождается от обязанности по производству страховой выплаты, если страховой случай наступил вследствие:

- умышленных действий (бездействия), грубой неосторожности Страхователя, Выгодоприобретателя, диспетчеров, машинистов, помощников машинистов и другого персонала, работающего на застрахованном средстве железнодорожного транспорта или обслуживающего его;
- воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;
- изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного средства железнодорожного транспорта по распоряжению государственных органов.

13. СУБРОГАЦИЯ

13.1. После производства страховой выплаты к Страховщику переходит в пределах уплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

13.2. Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем (Выгодоприобретателем) и лицом, ответственным за убытки.

13.3. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

13.4. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному

за убытки, в отношении которых была произведена страховая выплата по договору страхования, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от обязанности производить страховую выплату полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы страховой выплаты.

14. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ. ПРОЧИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

14.1. Споры по договорам страхования разрешаются путем переговоров. При недостижении согласия по спорным вопросам, споры рассматриваются в порядке, предусмотренном действующим законодательством РФ.

14.2. В случае противоречия между положениями конкретного договора страхования и настоящими Правилами, действуют положения договора страхования.