

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ
гражданской ответственности владельцев средств водного
транспорта
(утвержденные 13.04.2015г.)

г. Красноярск

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие положения. Субъекты страхования	3
2. Объект страхования	5
3. Страховые риски	5
4. Общие исключения из страхования	10
5. Территория страхования	11
6. Страховая сумма. Франшиза	11
7. Страховая премия	13
8. Порядок заключения и прекращения договора страхования	14
9. Изменение степени страхового риска	17
10. Права и обязанности сторон	19
11. Порядок определения размера страховой выплаты и порядок осуществления страховой выплаты	22
12. Основания освобождения страховщика от выплаты страхового возмещения и отказа в страховой выплате	35
13. Порядок разрешения споров	36
14. Прочие условия	36
Приложения №№1-5	37

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

1.1. **Страховое акционерное общество «Надежда»** (далее по тексту - **Страховщик**) на основании действующего законодательства Российской Федерации и настоящих Правил страхования гражданской ответственности владельцев средств водного транспорта (далее по тексту - **Правила, Правила страхования**) осуществляет страхование гражданской ответственности владельцев средств водного транспорта путем заключения и исполнения договора страхования гражданской ответственности владельцев средств водного транспорта (далее по тексту – **договор страхования**).

Настоящие Правила страхования также определяют общий порядок исполнения и досрочного прекращения договоров страхования.

Положения, содержащиеся в настоящих Правилах страхования, могут быть изменены (исключены или дополнены) по письменному соглашению Сторон при заключении договора страхования или в период его действия, при условии, что такие изменения не будут противоречить действующему законодательству Российской Федерации и не расширят объем обязательств Страховщика, предусмотренных настоящими Правилами страхования. При этом условия договора страхования имеют преимущество по сравнению с положениями настоящих Правил страхования.

1.2. Настоящие Правила страхования разработаны с учетом положений законодательства Российской Федерации, в том числе, Гражданского кодекса Российской Федерации (далее по тексту – **ГК РФ**), Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (далее по тексту – **КТМ**), Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, Федерального закона Российской Федерации от 27.11.1992 № 4015-1 «Об организации страхового дела в Российской Федерации» и других нормативных правовых актов. При этом условия страхования, изложенные в Правилах страхования и договоре страхования в соответствии с КТМ, применяются к договорам страхования, заключение и исполнение которых должно осуществляться с соблюдением правил, установленных в КТМ (договорам морского страхования). К отношениям сторон договора страхования, не регулируемым или не полностью регулируемым КТМ, применяются нормы гражданского законодательства России.

1.3. Основные понятия, используемые в настоящих Правилах страхования:

Страхователь - юридические лица, в том числе иностранные юридические лица, физические лица, а также физические лица, зарегистрированные в качестве индивидуального предпринимателя без образования юридического лица, осуществляющие эксплуатацию средств водного транспорта в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и заключившие со Страховщиком договор страхования.

В качестве Страхователя могут выступать владельцы (собственники, арендаторы, фрахтователи, операторы) средства водного транспорта, эксплуатирующие его от своего имени.

Выгодоприобретатель - лицо, вред жизни, здоровью и/или имуществу которого причинен при эксплуатации средств водного транспорта, указанного в договоре страхования (далее по тексту - третьи лица, потерпевшие лица).

В соответствии с настоящими Правилами страхования и в зависимости от условий договора страхования, определенных в соответствии с п.п. 3.2.1 – 3.2.10, п. 3.3 Правил страхования, Выгодоприобретателями могут быть:

- физические лица, жизни, здоровью и/или имуществу которых причинен вред в результате наступления события, оговоренного при заключении договора страхования. В случае смерти физического лица Выгодоприобретателями признаются его наследники в соответствии с действующим законодательством РФ;

- юридические лица, имуществу которых причинен вред в результате наступления события, оговоренного при заключении договора страхования;

- государство или любая его составная часть, в лице уполномоченных органов исполнительной власти, в чьем ведении находится управление в области охраны окружающей среды, а также физические и юридические лица, в собственности, пользовании или распоряжении которых находятся природные и природно-антропогенные объекты, в случае

причинения вреда природной среде (ущерб от загрязнения) в результате наступления события, оговоренного при заключении договора страхования.

- в части страхования судебных расходов, издержек и иных расходов Страхователя, поименованных в п.п. 11.5.12 – 11.5.13 Правил страхования, договор страхования считается заключенным в пользу Страхователя и, соответственно при наступлении страхового случая Выгодоприобретателем является Страхователь.

Вред жизни и здоровью - смерть или нарушение анатомической целостности и физиологической функции органов и тканей физического лица в результате происшествия или иного события, указанного в договоре страхования.

Вред имуществу - означает гибель (утрату) или повреждение имущества как последствие происшествия.

Инцидент - любое происшествие или ряд происшествий одного и того же происхождения, в результате которых причинен ущерб от загрязнения или возникла серьезная и непосредственная угроза причинения такого ущерба.

Пассажир - лицо, признаваемое пассажиром судна в соответствии с действующим законодательством.

Происшествие - внезапное непредвиденное событие, произошедшее при эксплуатации средства водного транспорта, которое привело к причинению вреда жизни или здоровью физического лица и/или имуществу физического и/или юридического лица, природной среде.

К происшествиям также относятся кораблекрушение, столкновение, аварии, посадка судна на мель, взрыв или пожар на судне, отказ агрегатов (двигателей) судна, судовых механизмов, устройств и других судовых технических средств и иные недостатки судна, возникшие при его эксплуатации.

Происшествие должно быть зафиксировано компетентными органами и оформлено документально.

Третьи лица - физические или юридические лица, имеющие право на предъявление претензий к Страхователю о возмещении причиненного им вреда.

Судовладелец – лицо, эксплуатирующее судно от своего имени, независимо от того, является ли оно собственником судна или использует его на ином законном основании.

Средство водного транспорта (судно) – судно, при эксплуатации которого гражданская ответственность Страхователя является застрахованной. Наименование судна указывается в договоре страхования.

Член экипажа – любое лицо, служащее на судне и занимающее должность согласно штатному расписанию или работающее на судне в соответствии с условиями коллективного договора или иного соглашения, находящееся на борту судна или вне его и внесенное в судовую роль в установленном порядке.

Эксплуатация средства водного транспорта (судна) – использование судна по прямому назначению, включая осуществление перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты.

Классификационное общество (далее также - Регистр) - учреждение, занимающееся регистрацией судов и оценкой их качеств при помощи института сюрвейеров на основе разрабатываемых обществами правил постройки судов разных типов.

Груз – любые предметы и товары, почтовые отправления, включая предметы, используемые для упаковки и сохранения товаров, в отношении которых судовладелец заключает договор перевозки, за исключением контейнеров и другого оборудования, принадлежащего судовладельцу или арендованного им, а также живых животных.

1.4. При заключении договора страхования Страхователь и Страховщик (далее также – **Стороны**) могут договориться об изменении или исключении отдельных положений Правил страхования и о дополнении Правил страхования (пункт 3 статьи 943 ГК РФ).

1.5. Страховщик вправе на основе настоящих Правил страхования:

- формировать условия страхования по отдельному договору страхования (страховому полису) или отдельной группе договоров страхования (страховых полисов), заключаемых на основе настоящих Правил страхования, ориентированные на конкретного Страхователя или

группу, - в той мере в какой это не противоречит законодательству Российской Федерации и настоящим Правилам страхования;

- присваивать маркетинговые названия отдельным группам единообразных договоров страхования (страховых полисов), заключаемым на основе настоящих Правил страхования, в той мере, в какой это не противоречит законодательству Российской Федерации.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. **Объектом страхования** являются имущественные интересы Страхователя, связанные с риском наступления гражданской ответственности по обязательствам, возникающим у Страхователя вследствие причинения вреда (ущерба, убытков) третьим лицам при эксплуатации средства водного транспорта, поименованного в договоре страхования.

2.2. Договором страхования может предусматриваться страхование риска гражданской ответственности Страхователя при эксплуатации одного и более средств водного транспорта, поименованных в договоре страхования.

2.3. **Объектом страхования** также дополнительно к страхованию гражданской ответственности при условии наступления страхового случая по страхованию гражданской ответственности, если это прямо предусмотрено конкретным договором страхования, являются имущественные интересы Страхователя, связанные с риском возникновения у него судебных расходов, издержек и иных расходов, поименованных в п.п. 11.5.12 – 11.5.13 Правил страхования, при условии наступления страхового случая, указанного в п. 3.5 Правил страхования.

3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ

3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование, обладающее признаками вероятности и случайности его наступления.

3.2. Договор страхования в части страхования гражданской ответственности может быть заключен на следующих условиях страхования (в любой их комбинации):

- страхование гражданской ответственности за причинение вреда пассажирам;
- страхование гражданской ответственности за причинение вреда членам экипажа;
- страхование гражданской ответственности за груз, перевозимый на судне;
- страхование гражданской ответственности за причинение вреда какому - либо плавучему, неподвижному или иному объекту, не являющемуся судном, а также жизни и здоровью, находящихся на них физических лиц или имуществу;
- страхование гражданской ответственности за ущерб от загрязнения с судов нефтью;
- страхование гражданской ответственности за ущерб в связи с перевозкой опасных и вредных веществ;
- страхование гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом;
- страхование гражданской ответственности при кораблекрушении судна за удаление затонувшего судна;
- страхование гражданской ответственности при столкновении с другими судами;
- страхование гражданской ответственности в ходе буксировки судном, в договоре страхования, другого судна.

Если в договоре страхования прямо не указано условие страхования, из перечисленных в настоящем пункте Правил страхования, то страхование по договору страхования на таком условии страхования не осуществляется.

3.2.1. **Страхование гражданской ответственности за причинение вреда пассажирам.** Страхование *риска гражданской ответственности за причинение вреда*, предусмотренного

настоящим пунктом Правил страхования, осуществляется Страховщиком в соответствии со ст. 931 ГК РФ.

В соответствии с настоящими условиями страхования **страховым риском** является риск возникновения на основании действующего законодательства гражданской ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни и здоровью пассажиров или вреда в виде гибели (утраты) или повреждения багажа (каютного багажа) в результате происшествия, произошедшего в течение срока действия договора страхования при эксплуатации Страхователем средства водного транспорта, поименованного в договоре страхования.

3.2.2. Страхование гражданской ответственности за причинение вреда членам экипажа.

Страхование *риска гражданской ответственности за причинение вреда*, предусмотренного настоящим пунктом Правил страхования, осуществляется Страховщиком в соответствии со ст. 931 ГК РФ, и сверх обязательного социального страхования от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, предусмотренного Федеральным законом Российской Федерации «Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний».

В соответствии с настоящими условиями страхования **страховым риском** является риск возникновения на основании действующего законодательства гражданской ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие:

а) причинения вреда жизни или здоровью члена экипажа судна в виде травмы или смерти, в результате несчастного случая, произошедшего с членом экипажа на судне в течение срока действия договора страхования;

б) причинения вреда жизни, здоровью члена экипажа судна, в результате заболевания, произошедшего в течение срока действия договора страхования при нахождении на законных основаниях члена экипажа на судне, поименованном в договоре страхования, повлекшего репатриацию члена экипажа с судна, поименованного в договоре страхования;

в) причинения вреда в виде гибели (утраты) или повреждения имущества¹, находящегося при члене экипажа, в результате происшествия, произошедшего в течение срока действия договора страхования при эксплуатации Страхователем средства водного транспорта, поименованного в договоре страхования.

При этом страхование по настоящим условиям страхования действует при условии, что обязательства Страхователя по возмещению вреда пострадавшим членам экипажа судна, возникают из коллективного договора или трудового соглашения (контракта), заключенного между Страхователем и членами экипажа судна, поименованного в договоре страхования. Указанный договор (контракт) являются приложением к договору страхования.

3.2.3. Страхование гражданской ответственности за груз, перевозимый на судне.

В соответствии с настоящими условиями страхования **страховым риском** является риск возникновения на основании действующего законодательства гражданской ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения убытков грузовладельцам в результате:

3.2.3.1. происшествия, произошедшего в течение срока действия договора страхования при эксплуатации Страхователем средства водного транспорта, поименованного в договоре страхования, и повлекшего за собой гибель (утрату) или повреждение груза;

3.2.3.2. неумышленных ошибок, небрежности, упущения Страхователя/его работников/контрагентов, сбоя оборудования, произошедших в течение срока действия договора страхования в процессе погрузки/разгрузки и/или укладки, обработки, хранения груза или в ходе перевозки груза на судне, повлекшие за собой гибель (утрату) или повреждение груза.

¹ Не является имуществом, находящимся при члене экипажа, в соответствии с настоящими Правилами страхования наличные деньги, ценные бумаги, банковские документы, драгоценные и редкие металлы, камни и изделия из них, предметы искусства и антиквариата.

Не является страховым риском и страховым случаем и страхование не распространяется (исключения из страхования) на случаи возникновения гражданской ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения убытков:

а) связанных с выгрузкой груза в порту или месте, отличном от обусловленного в договоре перевозки, если иной порт выгрузки не согласован предварительно с владельцем груза и Страховщиком в письменном виде;

б) связанных с выдачей груза, перевезившегося по оборотоспособному коносаменту или подобному товарораспорядительному документу, без предъявления оригинала коносамента или иного товарораспорядительного документа лицом, принимающим груз;

в) связанных с выдачей груза, перевезившегося по необоротоспособному коносаменту или иному перевозочному документу, лицу, не являющемуся получателем груза в соответствии с таким документом;

г) связанных с выдачей неверно датированного коносамента, накладной или аналогичного документа, в котором содержатся условия или который свидетельствует о наличии договора перевозки. Под неверно датированным понимается документ, в котором в качестве даты погрузки или приема груза к перевозке указано число, предшествующее или следующее за днем, когда груз был фактически погружен или принят к перевозке;

д) связанных с выдачей коносамента, накладной или аналогичного документа, содержащего условия или свидетельствующего о наличии договора перевозки, оформленного с разрешения Страхователя, его агента или капитана судна, который не содержит верного описания груза, его качества или состояния;

е) связанных с неприбытием судна в порт погрузки или прибытием его с опозданием, либо невозможности погрузки какого-либо определенного груза на судно;

ж) связанных с перевозкой монет, слитков, драгоценных или редких металлов или камней, печатных форм или иных объектов, редких или драгоценных по своей природе, банкнот или других платежных средств, облигаций или иных оборотоспособных документов;

з) в сумме сверх 666.67 расчетных единиц (SDR) за 1 грузовое место или свыше 2 расчетных единиц за килограмм веса, если стоимость груза не была объявлена отправителем до погрузки груза и не была внесена в коносамент, если иное не предусмотрено договором страхования;

и) в сумме свыше 2 500 эквивалента доллара США в расчете за одно место или единицу груза, если груз перевозится по коносаменту или иному товарораспорядительному документу, в котором указана его стоимость, и эта стоимость превышает указанную сумму, если договором не предусмотрено иное;

к) связанных с нарушением требований к судну, предусмотренных статьей 124 КТМ, даже если конкретная перевозка не подчиняется требованиям данного кодекса;

л) связанных с перевозкой животных;

м) связанных с утратой груза, если обстоятельства утраты груза не установлены.

Убытки Страхователя, вызванные перевозкой груза (включая палубный груз) на условиях менее благоприятных, чем принятые в международных правилах/конвенциях (таких как Гаагско-Висбийские правила либо других Правил/конвенций, если только такие Правила являются обязательными для выполнения по контракту на перевозку в связи с требованиями закона), а также расходы вследствие отклонения от согласованных в договоре перевозки условий, приведшего к лишению Страхователя права ссылаться на оговорки, исключаяющие или ограничивающие его объем обязательств, которые могли бы применяться, возмещаются при наличии предварительного письменного согласия Страховщика.

3.2.4. Страхование гражданской ответственности за причинение вреда какому - либо плавучему, недвижимому или иному объекту, не являющемуся судном, а также жизни и здоровью, находящихся на них физических лиц, или имуществу.

В соответствии с настоящими условиями страхования **страховым риском** является риск возникновения на основании действующего законодательства гражданской ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда какому – либо

плавучему неподвижному или иному объекту, не являющемуся судном, а также жизни и здоровью, находящихся на них физических лиц, или имущества в результате происшествия, произошедшего в течение срока действия договора страхования при эксплуатации Страхователем средства водного транспорта, поименованного в договоре страхования.

3.2.5. Страхование гражданской ответственности за ущерб от загрязнения с судов нефтью.

В соответствии с настоящими условиями страхования **страховым риском** является риск возникновения на основании действующего законодательства гражданской ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения *любого ущерба от загрязнения* в результате инцидента, происшествия, произошедших в течение срока действия договора страхования и связанных с утечкой или сливом нефти с судна, где бы такая утечка или слив не произошли при эксплуатации Страхователем судна, поименованного в договоре страхования.

3.2.6. Страхование гражданской ответственности за ущерб в связи с перевозкой опасных и вредных веществ.

Страхование *риска гражданской ответственности за причинение вреда*, предусмотренного настоящим пунктом правил страхования, осуществляется Страховщиком в соответствии со ст. 931 ГК РФ.

В соответствии с настоящими условиями страхования **страховым риском** является риск возникновения на основании действующего законодательства гражданской ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения *ущерба* в результате инцидента, происшествия, произошедших в течение срока действия договора страхования и связанных с перевозкой в качестве груза опасных и вредных веществ на борту судна, поименованного в договоре страхования.

Под *ущербом* по настоящим условиям страхования понимается:

- смерть или повреждение здоровья любого лица включая пассажиров, членов экипажа, причиненные опасными и вредными веществами на судне, перевозящем такие вещества, или вне такого судна;

- утрата и повреждение имущества, причиненные опасными и вредными веществами вне судна перевозящего такие вещества;

- ущерб от загрязнения окружающей среды, причиненный опасными и вредными веществами, при условии, если компенсация за ущерб окружающей среде кроме упущенной выгоды в результате причинения такого ущерба ограничивается расходами на разумные восстановительные меры, которые фактически приняты или должны быть приняты;

- расходы на предупредительные меры и причиненный такими мерами последующий ущерб.

3.2.7. Страхование гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом.

В соответствии с настоящими условиями страхования **страховым риском** является риск возникновения на основании действующего законодательства гражданской ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения *ущерба от загрязнения* в результате инцидента, происшествия, произошедших в течение срока действия договора страхования и связанных с утечкой или сливом бункерного топлива с судна, где бы такая утечка или слив ни произошли при эксплуатации Страхователем судна, поименованного в договоре страхования.

3.2.8. Страхование гражданской ответственности при кораблекрушении судна за удаление затонувшего судна.

Страхование *риска гражданской ответственности за причинение вреда*, предусмотренного настоящим пунктом правил страхования, осуществляется Страховщиком в соответствии со ст. 931 ГК РФ.

В соответствии с настоящими условиями страхования **страховым риском** является:

3.2.8.1. риск возникновения на основании действующего законодательства гражданской ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда третьим лицам в результате кораблекрушения эксплуатируемого Страхователем судна, произошедшего в течение срока действия договора и повлекшего необходимость подъема, удаления, уничтожения затонувшего судна (остатков судна, груза или иного имущества), и, соответственно, *возникновение расходов третьих лиц, которые в силу закона могут быть взысканы со Страхователя;*

3.2.8.2. риск возникновения на основании действующего законодательства гражданской ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие непроизвольного перемещения останков судна Страхователя после кораблекрушения, либо вследствие неудачных попыток удаления, уничтожения, освещения или обозначения иным способом останков судна, (исключая любой ущерб (вред), в т.ч. ущерб от загрязнения (вред природной среде), в результате утечки или слива нефти, бункерного топлива с судна или в результате перевозки опасных и вредных веществ);

3.2.8.3. риск возникновения на основании действующего законодательства гражданской ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие подъема, удаления или уничтожения останков судна Страхователя после кораблекрушения, груза или имущества, или вследствие попыток предпринять такие действия.

3.2.9. Страхование гражданской ответственности при столкновении с другими судами.

В соответствии с настоящими условиями страхования **страховым риском** является риск возникновения на основании действующего законодательства гражданской ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни и здоровью физических лиц (кроме пассажиров, членов экипажа самого судна), вреда имуществу третьих лиц (кроме багажа (каютного багажа), груза, находящегося на самом судне), в том числе, включая вред иному судну и находящимся на нем физическим лицам и имуществу, и/или вреда природной среде от загрязнения вследствие утечки или слива (сброса) с другого судна нефти, бункерного топлива или других загрязняющих веществ в результате столкновения с другими судами, произошедшего в течение срока действия договора страхования при эксплуатации Страхователем средства водного транспорта, поименованного в договоре страхования.

3.2.10. Страхование гражданской ответственности в ходе буксировки судном, поименованным в договоре страхования, другого судна.

Страхование *риска гражданской ответственности за причинение вреда*, предусмотренного настоящим пунктом правил страхования, осуществляется Страховщиком в соответствии со ст. 931 ГК РФ.

В соответствии с настоящими условиями страхования **страховым риском** является риск возникновения на основании действующего законодательства гражданской ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью физических лиц и/или имуществу физических, юридических лиц (в том числе буксируемому судну) и/или природной среде, в результате происшествия, произошедшего в течение срока действия договора страхования:

3.2.10.1. с судном, поименованным в договоре страхования, и/или буксируемым судном с целью захода буксируемого судна в порт или выхода из порта, их перемещения в пределах акватории порта в обычных условиях плавания.

3.2.10.2. с судном, поименованным в договоре страхования, и/или буксируемым судном в ходе спасания буксируемого судна.

3.3. **Страховым риском** также является риск возникновения у Страхователя судебных расходов, издержек и иных расходов, поименованных в п.п.11.5.12 – 11.5.13 Правил страхования, при условии наступления страхового случая по страхованию гражданской ответственности, указанного в п. 3.5 Правил страхования.

Страхование риска возникновения у Страхователя судебных расходов, издержек и иных расходов, поименованных в п.п. 11.5.12 – 11.5.13 Правил страхования, осуществляется только в дополнение к страховым рискам, указанным в п.п. 3.2.1 – 3.2.10 Правил страхования, и если это прямо предусмотрено конкретным договором страхования.

3.4. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату, в установленном законодательством и договором страхования порядке и объеме, при соблюдении положений настоящих Правил страхования.

3.5. **Страховым случаем** по страхованию гражданской ответственности с учетом всех положений, определений и исключений, предусмотренных настоящими Правилами страхования и договором страхования, является факт наступления в соответствии с действующим законодательством гражданской ответственности Страхователя за причинение вреда согласно условиям страхования, предусмотренных договором страхования из числа поименованных в п.п. 3.2.1 – 3.2.10 Правил страхования.

При этом событие признается страховым случаем, если факт наступления гражданской ответственности Страхователя за причинение вреда признан Страхователем, Страховщиком, потерпевшим лицом в добровольном (внесудебном) порядке или установлен вступившим в законную силу решением суда.

Договор страхования в части страхования гражданской ответственности заключается в любой комбинации событий, предусмотренных в п.п. 3.2.1 – 3.2.10 Правил страхования.

3.6. **Страховым случаем** также, если это прямо предусмотрено конкретным договором страхования, является возникновение у Страхователя судебных расходов, издержек и иных расходов, поименованных в п.п. 11.5.12 – 11.5.13 Правил страхования, при условии наступления страхового случая, указанного в п. 3.5 Правил страхования.

4. ОБЩИЕ ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВАНИЯ

4.1. Не является страховым риском, страховым случаем, и страховое возмещение не выплачивается, если вред (ущерб, убытки) прямо или косвенно причинен в результате:

4.1.1. воздействия мин, иного взрывчатого вещества или орудий войны;

4.1.2. актов саботажа или террористических актов;

4.1.3. ионизирующей радиации, токсичных, взрывчатых или иных опасных свойств ядерного горючего или радиоактивных продуктов или отходов, как перевозимых в качестве груза на судне, поименованным в договоре страхования, так и находящихся вне его;

4.1.4. участия судна в контрабандных или иных незаконных операциях или попыток проведения таких операций;

4.1.5. гибели (утраты) или повреждения наличных денежных средств, ценных бумаг, драгоценных и редких металлов, камней и изделий из них, произведений искусства или других предметов, редких и драгоценных по своей природе, платежных средств, облигаций и иных финансовых документов;

4.1.6. использования неспециализированного судна в качестве спасательного, за исключением спасания жизни, бурового, дноуглубительного, кабеле- и трубоукладочного и других видов судов;

4.1.7. действий (бездействия) Страхователя (его работника, в т.ч. члена экипажа), Выгодоприобретателя (его работника), находящегося в состоянии алкогольного, наркотического или другого опьянения или его последствий, в состоянии одурманивания и его последствий;

4.1.8. загрязнения с судов, поименованных в договоре страхования, нефтью, бункерным топливом или в связи с перевозкой ими опасных и вредных веществ, если такое страхование прямо не предусмотрено в договоре страхования в соответствии с условиями страхования, определенными в п.п. 3.2.5 – 3.2.7 Правил страхования.

4.2. В соответствии с настоящими Правилами страхования не признаются страховым

риском и страховым случаем возникновение у Страхователя гражданской ответственности по следующим требованиям:

4.2.1. требованиям, заявленным Страхователю в связи с потерей фрахта или демереджа, или задержкой судна, поименованного в договоре страхования;

4.2.2. требованиям, заявленным Страхователю в связи с нарушением условий чартера (договора аренды судна) или канцелированием чартера или другого иного договора;

4.2.3. требованиям, заявленным в связи с использованием судна не в соответствие с его прямым функциональным назначением;

4.2.4. требованиям, заявленным о возмещении упущенной выгоды, морального вреда физического лица, вреда деловой репутации юридического лица;

4.2.5. требований к Страхователю, возникающих из свойств, присущих грузу, дефектов или свойственных грузу пороков;

4.2.6. требований к Страхователю, возникающих вследствие задержки в доставке груза, связанной с девиацией судна, поименованного в договоре страхования.

4.3. Страховым риском и страховым случаем не являются также:

4.3.1. возникновение непосредственно у Страхователя убытков и расходов вследствие гибели или повреждения судна, оборудования, контейнеров, оснастки, снаряжения или топлива, находившихся на борту судна и принадлежавших Страхователю или арендованных Страхователем или организацией, находящейся под тем же управлением, что и Страхователь;

4.3.2. возникновение непосредственно у Страхователя расходов в связи с предъявлением со стороны государственных компетентных органов или иных лиц требований по уплате штрафов, пеней, неустоек, а также требований по компенсации вреда (ущерба) в связи:

а) с весовой перегрузкой судна;

б) с ведением незаконного промысла;

в) с нарушением или несоблюдением положений, регламентирующих конструкцию, оснащение и оборудование судов, содержащихся в Международной Конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 г., измененной Протоколом 1978 г. и последующими Протоколами.

4.4. Конкретным договором страхования могут быть предусмотрены дополнительные исключения из страхования.

5. ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ

5.1. Страхование гражданской ответственности, обусловленное договором страхования, действует на случаи, произошедшие на территории (районе плавания), направлении или в рамках маршрута судна, поименованного в договоре страхования (далее – территория страхования).

Если в договоре страхования территория страхования не указана, то страхование гражданской ответственности действует в пределах территории (района плавания), предусмотренного классом регистра судна.

6. СТРАХОВАЯ СУММА. ФРАНШИЗА

6.1. **Страховая сумма** – денежная сумма, которая определена в порядке, установленным федеральным законом и (или) договором страхования при его заключении, и исходя из которой устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер выплаты страхового возмещения при наступлении страхового случая.

6.2. Размер страховой суммы определяется соглашением Сторон договора страхования при его заключении. При определении размера страховой суммы Стороны могут руководствоваться предполагаемым размером вреда (ущерба, убытков), который может быть причинен третьим лицам при эксплуатации средства водного транспорта, поименованного в договоре страхования и/или нормативными актами (в случае их наличия), устанавливающими

требования к размеру страховых сумм по страхованию гражданской ответственности владельцев средств водного транспорта.

6.3. Договором страхования могут быть установлены ограничения максимальных сумм страховой выплаты (страхового возмещения) в пределах страховой суммы - лимиты ответственности:

6.3.1. на один страховой случай, который будет максимальной суммой, которую Страховщик выплатит Выгодоприобретателям в результате одного и каждого страхового случая, независимо от количества претензий третьих лиц. При этом несколько случаев причинения вреда, произошедших в результате одного события или находящихся в причинной связи с одним событием, рассматриваются как один страховой случай;

6.3.2. на одно потерпевшее лицо, который будет максимальной суммой, которую Страховщик выплатит одному Выгодоприобретателю в результате одного и каждого страхового случая;

6.3.3. по видам вреда, который будет максимальной суммой, которую Страховщик выплатит Выгодоприобретателям в результате всех претензий (исковых требований), предъявленных в течение срока действия договора страхования, вследствие причинения вреда:

6.3.3.1. жизни и здоровью потерпевшего лица;

6.3.3.2. в виде утраты или повреждения имущества потерпевшего лица;

6.3.3.3. природной среде (или возникновению ущерба от загрязнения);

6.3.4. по судебным расходам, издержкам и иным расходам Страхователя, поименованным в п.п. 11.5.12 – 11.5.13 Правил страхования, по всем страховым случаям (общая сумма страхового возмещения по таким расходам Страхователя), который будет общей суммой страхового возмещения по таким расходам Страхователя по всем страховым случаям. Размер такого лимита ответственности устанавливается в договоре страхования при заключении договора страхования с условием страхования судебных расходов, издержек и иных расходов Страхователя, поименованных в п.п. 11.5.12 – 11.5.13 Правил страхования. Размер лимита ответственности составляет 10% от страховой суммы, установленной по договору страхования, если иное не предусмотрено в договоре страхования.

6.3.5. иные лимиты ответственности Страховщика (в пределах страховой суммы, установленной по договору страхования).

6.4. Страховщик выполняет обязательства по выплате страхового возмещения, при наступлении страхового случая, в пределах страховой суммы, установленной при заключении договора страхования. При этом, если в договоре страхования в соответствии с п. 6.3 настоящих Правил страхования установлены лимиты ответственности, то Страховщик выполняет обязательства по выплате страхового возмещения в пределах установленных сумм (лимитов ответственности).

Сумма страхового возмещения по всем страховым случаям (по одному страховому случаю, если в договоре страхования установлена неснижаемая страховая сумма/ страховая сумма по каждому страховому случаю), ни при каких условиях, не может превысить установленный по договору страхования размер страховой суммы, за исключением случаев, установленных законодательством.

6.5. После выплаты страхового возмещения при наступлении страхового случая страховая сумма по договору страхования уменьшается на размер выплаченного страхового возмещения (если по договору страхования не установлена неснижаемая страховая сумма/ страховая сумма по каждому страховому случаю). В этом случае Страхователь может восстановить страховую сумму путем заключения на условиях настоящих Правил страхования дополнительного соглашения на оставшийся срок действия договора страхования с уплатой дополнительной страховой премии.

По соглашению Сторон в договоре страхования может быть предусмотрено условие о неснижаемой страховой сумме/ страховой сумме по каждому страховому случаю. **Неснижаемая страховая сумма/ страховая сумма по каждому страховому случаю** - денежная сумма, которая определена договором страхования и исходя из которой

устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении каждого страхового случая.

6.6. В течение срока действия договора страхования Страхователь по согласованию со Страховщиком имеет право, при условии уплаты дополнительной страховой премии, увеличить размер страховой суммы путем заключения дополнительного соглашения к договору страхования.

6.7. Договором страхования может быть предусмотрена **франшиза** – часть убытков, которая определена договором страхования, не подлежащая возмещению Страховщиком Страхователю или иному лицу, интерес которого застрахован в соответствии с условиями договора страхования, которая устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере.

В соответствии с условиями страхования франшиза может быть **условной** (Страховщик освобождается от возмещения убытка, если его размер не превышает размер франшизы, однако возмещает его полностью в случае, если размер убытка превышает размер франшизы) и **безусловной** (размер страховой выплаты определяется как разница между размером убытка и размером франшизы).

Если договором страхования не предусмотрено иное, франшиза устанавливается по каждому страховому случаю. Если наступает несколько страховых случаев, франшиза учитывается по каждому из них.

Если в договоре страхования не указан вид франшизы, считается, что установлена безусловная франшиза.

Договором страхования могут быть предусмотрены иные виды франшизы.

7. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

7.1. Под **страховой премией** понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, которые установлены договором страхования. **Страховой взнос** - часть страховой премии, уплачиваемой в рассрочку.

7.2. Страховщик при определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, вправе применять разработанные им страховые тарифы, определяющие ставку страховой премии, взимаемую с единицы страховой суммы, с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также других условий страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера в соответствии с условиями страхования.

Страховой тариф по конкретному договору страхования определяется по соглашению Сторон.

Страховой тариф определяется Страховщиком с применением базовых тарифных ставок, рассчитанных на один год страхования, и коэффициентов к ним (их предельных значений), которые могут применяться в зависимости от характера (степени) страхового риска, иных условий страхования к которым относятся:

Страховой тариф определяется Страховщиком с применением базовых тарифных ставок, рассчитанных на один год страхования, и коэффициентов к ним (их предельных значений), которые могут применяться в зависимости от характера (степени) страхового риска, иных условий страхования к которым относятся: тип судна (баржи наливные, баржи сухогрузные, буксируемые объекты кроме барж, буксиры, катера и яхты, научно-исследовательские, пассажирские, рыбодобывающие, сухогрузы, танкеры, остальные суда); классификация судов по роду главного двигателя: пароход, теплоход, турбоход, газоход, электроход (дизельэлектроход), атомоход; возраст судна; валовая вместимость судна; остаток назначенного (ремонтного) ресурса судна; классификация и стаж экипажа; класс судна (в соответствии с классификациями Российского морского регистра судоходства и Российского речного регистра); район плавания; установление неснижаемой страховой суммы / страховой суммы по каждому страховому случаю (п. 6.5 Правил страхования); виды перевозимых грузов (только для судов перевозящих грузы) (грузы, опасные с возможностью смещения, режимные

грузы, опасные грузы, наливные грузы и иные грузы); наличие/отсутствие случаев причинения вреда (ущерба, убытков) при эксплуатации судна в течение 5 последних лет; отсутствие/наличие (вид, размер) франшизы; отсутствие/наличие (вид, размер) лимитов ответственности; включение дополнительных условий страхования, влияющих на степень страхового риска, в пределах установленной страховой суммы (подп. ж), и) п. 3.2.3, п. 3.2.2, п. 4.4, п. 12.1 Правил страхования).

7.3. Страховой тариф при заключении договора страхования на срок страхования менее одного года определяется в следующем проценте от размера страхового тарифа на один год страхования (годового страхового тарифа) (при этом неполный месяц принимается как полный):

Срок страхования в месяцах										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Размер страхового тарифа в % от годового страхового тарифа										
20	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95

7.4. Страховой тариф при заключении договора страхования на срок более одного года определяется как произведение страхового тарифа на один год страхования и количества лет, в течение которых действует страхование. Если срок страхования устанавливается как год (несколько лет) и несколько месяцев, то страховой тариф за указанные месяцы определяется пропорционально к страховому тарифу за год страхования (при этом неполный месяц принимается за полный).

7.5. Страховая премия по договору страхования может быть уплачена Страхователем единовременно или в рассрочку наличными денежными средствами либо безналичным платежом. Порядок оплаты страховой премии устанавливается договором страхования.

7.6. Страхователь обязан уплатить Страховщику страховую премию в размере, порядке и в течение срока, указанного в договоре страхования.

7.7. Днем (моментом) уплаты страховой премии (страхового взноса) считается:

а) при безналичной оплате – день поступления страховой премии (страхового взноса) на расчетный счет Страховщика (представителя Страховщика);

б) при уплате наличными деньгами - день поступления страховой премии (страхового взноса) в кассу Страховщика (представителя Страховщика).

7.8. В случае неуплаты страховой премии (при единовременной оплате) или ее первого взноса (при оплате в рассрочку) в установленный договором страхования срок, договор страхования считается не вступившим в силу.

7.9. В случае неуплаты очередного страхового взноса в предусмотренный договором страхования срок, Страховщик вправе расторгнуть договор страхования путем направления письменного уведомления о расторжении Страхователю по адресу, указанному в договоре страхования. В этом случае договор страхования будет считаться расторгнутым с даты указанной в уведомлении о расторжении.

7.10. В случае несвоевременной оплаты очередного страхового взноса по договору страхования Страховщик вправе предъявить Страхователю требование о взыскании просроченного страхового взноса и неустойки за ненадлежащее исполнение обязательств в размере 0,5% от суммы задолженности за каждый день просрочки.

8. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

8.1. По договору страхования Страховщик обязуется за обусловленную договором страхования плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре страхования события (страхового случая) возместить лицу, в пользу которого заключен договор страхования (Выгодоприобретателю), причиненный вследствие этого события вред (ущерб, убытки) в пределах определенной договором страхования суммы (страховой суммы, лимитов ответственности, если они установлены в договоре страхования).

8.2. Договор страхования должен отвечать общим условиям действительности сделки, предусмотренным гражданским законодательством Российской Федерации.

8.3. Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного Заявления на страхование страхового полиса, подписанного Страховщиком.

В случае утраты Страхователем страхового полиса или договора страхования в период его действия Страховщиком в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты письменного обращения Страхователя к Страховщику выдается дубликат. После выдачи дубликата утраченный документ считается недействительным и выплаты по нему не производятся.

8.4. Для заключения договора страхования Страхователь представляет Страховщику заполненное письменное заявление на страхование гражданской ответственности владельцев средств водного транспорта (также по тексту – **Заявление на страхование**), в котором сообщает Страховщику информацию о Страхователе и об обстоятельствах, перечисленных в п. 8.5 Правил страхования. Исчерпывающий перечень сведений, которые может содержать Заявление на страхование, приведен в форме Заявления на страхование (Приложения № 2 к Правилам страхования). Заявление на страхование, а также документы, прилагаемые к нему, является неотъемлемой частью договора страхования.

8.5. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая, если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику. Существенными признаются, во всяком случае, обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в настоящих Правилах страхования, договоре страхования (страховом полисе) или в его письменном запросе – форме письменного Заявления на страхование.

Согласно настоящим Правилам страхования из указанных в договоре страхования (страховом полисе) и Заявлении на страхование существенными признаются обстоятельства:

- характеристики средства водного транспорта – наименование судна, тип судна, номер ИМО, флаг, порт приписки, Классификационное общество, год постройки, численность экипажа;

- условия эксплуатации средства водного транспорта - район плавания, квалификация экипажа, характер перевозимого груза, плавание во льдах, зимовка;

- даты очередного освидетельствования судна Классификационным обществом;
- данные о статистике аварийности судна за последние пять лет, в том числе, о случаях причинения вреда (ущерба, убытков) третьим лицам при его эксплуатации.

Перечень запрашиваемых сведений в отношении обстоятельств, которые являются существенными, может быть уменьшен Страховщиком при заключении конкретного договора страхования. Таким образом, если Страховщик не запросил в Заявлении на страхование соответствующие сведения или в договоре страхования соответствующее обстоятельство не указано, то данное обстоятельство не является существенным.

По требованию Страховщика при заключении договора страхования Страхователь предоставляет совместно с Заявлением на страхование копии следующих документов (заверенные надлежащим образом и с предъявлением их оригиналов - по требованию Страховщика):

- документы, подтверждающие регистрацию Страхователя в качестве юридического лица, индивидуального предпринимателя (если Страхователем является юридическое лицо или индивидуальный предприниматель);

- документы, удостоверяющие личность Страхователя - физического лица (если Страхователем является физическое лицо);

- свидетельство о праве собственности на судно;

- классификационное свидетельство;

- свидетельство об управлении безопасностью;

- свидетельство о годности к плаванию;

- свидетельство о праве плавания под государственным флагом Российской Федерации (иностранного государства);
- свидетельство о безопасности пассажирского судна (для судов, перевозящих пассажиров);
- мерительное свидетельство;
- свидетельство о грузовой марке;
- свидетельство о безопасности грузового судна по конструкции;
- судовые документы по предотвращению загрязнению с судов (свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью; свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами; свидетельство о предотвращении загрязнения мусором);
- лицензия судовой радиостанции и судовой радиожурнал (если судно имеет судовую радиостанцию);
- судовая роль (командный список);
- коллективный договор или трудовое соглашение (контракт), заключенный с членами экипажа судна;
- судовой журнал;
- машинный журнал (для судов с механическим двигателем);
- журнал нефтяных операций для судов, не являющихся нефтяными танкерами;
- журнал нефтяных операций для нефтяных танкеров;
- судовое санитарное свидетельство о праве плавания;
- свидетельство о минимальном составе экипажей самоходных транспортных судов;
- заключение об осмотре судна (если осмотр проводился), фото и/или видео материалы.

8.6. При несообщении Страхователем сведений об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска, или при сообщении им неверных сведений Страховщик вправе отказаться от исполнения договора морского страхования. При этом страховая премия причитается Страховщику, если Страхователь не докажет, что несообщение им сведений или сообщение неверных сведений произошло не по его вине.

Страховщик не вправе отказаться от исполнения договора морского страхования, если обстоятельства, которые имеют существенное значение для определения степени риска и которых не сообщил Страхователь, отпали.

8.7. В случае, если при заключении договора страхования отсутствовали ответы Страхователя на вопросы о сведениях, запрошенных Страховщиком, Страховщик не может впоследствии отказаться от исполнения договора страхования на том основании, что такие сведения ему не сообщены.

8.8. Страховщик вправе проводить осмотры судов на предмет их технического состояния при заявлении их на страхование, а также в любое другое время в период действия договора страхования. При этом расходы на проведение осмотра несет Страховщик, если иное не будет предусмотрено соглашением Сторон при заключении конкретного договора страхования.

Страхователь обязан:

- а) оказывать Страховщику содействие в проведении осмотров судов;
- б) выполнять рекомендации Страховщика по результатам осмотра.

Договор страхования заключается при положительном заключении экспертов о техническом состоянии судна, судовых устройств и механизмов.

8.9. **Срок действия договора страхования** устанавливается по соглашению Сторон. При этом договор страхования может заключаться на срок до одного года, год и более одного года.

8.10. Договор страхования, если его условиями в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации не предусмотрено иное, вступает в силу в момент уплаты страховой премии в соответствии с п.7.7 настоящих Правил страхования, но не ранее указанной в договоре страхования даты начала срока действия договора

страхования и оканчивается в 24 часа 00 минут дня, указанного в договоре страхования как дата его окончания.

8.11. Договор страхования прекращается в случаях:

8.11.1. истечения срока, на который был заключен договор страхования – в 24 часа 00 минут дня даты, указанной в договоре страхования как день его окончания;

а также досрочно, в случаях:

8.11.2. исполнения Страховщиком обязательств по договору страхования в полном объеме - с 00 часов 00 минут даты исполнения Страховщиком обязательств по договору страхования - выплаты страхового возмещения в полном размере страховой суммы, указанной в договоре страхования (за исключением случаев, когда по договору страхования установлена неснижаемая страховая сумма/ страховая сумма по каждому страховому случаю), а также при возмещении Страховщиком иных сумм, предусмотренных законодательством сверх страховой суммы);

8.11.3. смерти Страхователя (если договор страхования заключен в отношении Страхователя – физического лица) - с 00 часов 00 минут дня смерти физического лица;

8.11.4. ликвидации Страхователя - юридического лица, кроме случаев замены Страхователя в договоре страхования и случаев, когда законом или иными правовыми актами исполнение обязательства ликвидированного юридического лица возлагается на другое лицо - с 00 часов 00 минут дня исключения Страхователя из единого государственного реестра юридических лиц в случае ликвидации Страхователя в порядке, установленном законодательными актами Российской Федерации. Необходимость возврата страховой премии (ее части) и порядок такого возврата определяются законодательством Российской Федерации;

8.11.5. если возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, в том числе гибель судна (конструктивная или фактическая), пропажа судна без вести, лишение судна класса, отчуждения судна в пользование и во владение фрахтователю по бербоут-чартеру - с 00 часов 00 минут даты гибели судна, даты признания судна без вести пропавшим, с даты оформления заключения о лишении судна класса Классификационного общества, даты отчуждения судна или даты сообщения Страхователем о произошедших иных обстоятельствах. В этом случае Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовал договор страхования;

8.11.6. по соглашению Сторон – с 00 часов 00 минут дня указанного, как дата досрочного прекращения договора страхования. В этом случае, если иное не предусмотрено соглашением Сторон, Страхователю возвращается часть страховой премии, пропорционально не истекшему времени действия договора страхования, за вычетом понесённых Страховщиком расходов на ведение дела, согласно утвержденной Страховщиком структуре тарифной ставки. Соглашение о расторжении договора страхования оформляется в письменной форме;

8.11.7. по требованию Страхователя. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в п. 8.11.5 настоящих Правил страхования. В указанном случае договор страхования прекращается с 00 часов 00 минут дня указанного Страхователем, как дата досрочного отказа от договора страхования и уплаченная Страховщику страховая премия в соответствии со ст. 958 Гражданского кодекса Российской Федерации не подлежит возврату, если иное не предусмотрено в договоре страхования;

8.11.8. в других случаях, предусмотренных законодательными актами Российской Федерации, Правилах страхования и договоре страхования.

9. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ СТРАХОВОГО РИСКА

9.1. В период действия договора страхования Страхователь обязан незамедлительно письменно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения

могут существенно повлиять на увеличение степени страхового риска.

Значительными изменениями во всяком случае признаются изменения в отношении:

- перегрузки, изменения способа перевозки груза, порта выгрузки;
- отклонения судна от обусловленного или обычного маршрута следования (района плавания);
- оставления судна на зимовку, задержке рейса, плавании во льдах;
- постановки судна на внеплановый ремонт;
- изменения характера и условий эксплуатации судна;
- изменения численности экипажа;
- передачи судна в управление третьим лицам;
- ограничения или приостановки, изменения класса судна;
- вручения администрации судна официального заключения надзорных органов (портовых властей и/или Классификационного общества) о несоответствии технического состояния судовых устройств, машин и механизмов требованиям Классификационного общества;
- перехода права собственности на судно к другому лицу;
- приостановления действия сертификата по МКУБ;
- о буксировке судном других судов;
- об изменении условий коллективного договора или трудового соглашения (контракта), заключенных с членами экипажа судна (при страховании гражданской ответственности за причинение вреда членам экипажа);
- иных обстоятельств, определенно оговоренных в договоре страхования, Заявлении на страхование.

9.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, (кроме случаев, когда такие изменения по договору морского страхования вызваны спасанием людей, судов или грузов либо необходимостью безопасного продолжения рейса) вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска. Дополнительная страховая премия рассчитывается по формуле:

$$Д = \frac{(B2 - B1) * n}{365}, \text{ где:}$$

Д - дополнительная страховая премия;

B1 - страховая премия за год, рассчитанная исходя из степени риска на момент заключения договора страхования;

B2 - страховая премия за год, рассчитанная исходя из степени риска на момент изменения договора страхования;

n - количество дней, оставшихся до окончания договора страхования.

9.3. Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в соответствии с правилами, предусмотренными главой 29 ГК РФ, если иное не предусмотрено действующим законодательством Российской Федерации.

9.4. При неисполнении Страхователем обязанности, установленной п. 9.1 настоящих Правил страхования, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора (пункт 5 статьи 453 ГК РФ), если иное не предусмотрено действующим законодательством Российской Федерации.

Страховая премия по договору полностью остается за Страховщиком, если Страхователь не докажет, что неисполнение указанной обязанности произошло не по его вине.

Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение степени страхового риска, уже отпали.

10. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

10.1. Страховщик обязан:

10.1.1. разъяснять положения, содержащиеся в Правилах страхования и договорах страхования, по требованиям Страхователей, Выгодоприобретателей, а также лиц, имеющих намерение заключить договор страхования;

10.1.2. вручить Страхователю при заключении договора страхования один экземпляр Правил страхования с подтверждением их получения Страхователем в договоре страхования;

10.1.3. не разглашать сведения о Страхователе, его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

10.1.4. при условии соблюдения положений настоящих Правил страхования и договора страхования своевременно произвести выплату страхового возмещения при наступлении страхового случая в установленные Правилами страхования или договором страхования сроки;

10.1.5. письменно уведомить Страхователя (Выгодоприобретателя) о непризнании события страховым риском, страховым случаем или об отказе в выплате страхового возмещения (об освобождении Страховщика в выплате страхового возмещения) с указанием причин такого решения в сроки, установленные настоящими Правилами страхования или договором страхования;

10.1.6. предоставить Страхователю информацию о лицензии Страховщика, контактах (место нахождения, телефон/факс) и режиме работы структурного подразделения Страховщика и привлеченных Страховщиком сторонних организаций для оказания страховых услуг или сообщить информацию о сайте в информационно – телекоммуникационной сети «Интернет», на котором размещается вышеуказанная информация;

10.1.7. по письменному запросу Страхователя (Выгодоприобретателя), являющегося субъектом персональных данных, предоставить ему или его законному представителю сведения о целях, сроках и способах обработки персональных данных, относящихся к соответствующему субъекту персональных данных;

10.1.8. по требованию Страхователя/Выгодоприобретателя предоставлять расчеты изменения в течение срока действия договора страхования страховой суммы, расчеты страховой выплаты.

10.2. Страховщик имеет право:

10.2.1. проверить подлинность документов и достоверность сообщаемых Страхователем сведений, касающихся заключения договора страхования, любыми доступными ему способами, не противоречащими действующему законодательству, в том числе назначать соответствующие экспертизы, направлять запросы в компетентные органы;

10.2.2. при заключении договора страхования обследовать (произвести осмотр) судно, указанное в заявлении на страхование, и изучить необходимую документацию;

10.2.3. участвовать в расследовании событий, обладающих признаками страхового случая и выполнять иную работу, связанную с исполнением договора страхования;

10.2.4. при необходимости направлять запросы в соответствующие компетентные органы (судебные, правоохранительные, следственные, налоговые, банки и т.д.) и другие организации, располагающие информацией о наступившем событии, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства его возникновения;

10.2.5. назначить сюрвейера (эксперта) для проведения страхового расследования с целью установления факта страхового случая и определения размера причиненного вреда (ущерба, убытков);

10.2.6. проводить экспертизу предъявленных Страхователю претензий или исковых требований с целью определения факта наступления страхового случая и определения размера причиненного вреда (ущерба, убытков);

10.2.7. принимать участие в расследовании причин, обстоятельств и последствий события, обладающего признаками страхового случая, в том числе принимать участие в работе

комиссий и представлять интересы Страхователя в целях урегулирования требований, предъявленных в связи с событием, имеющим признаки страхового случая;

10.2.8. пересмотреть условия договора страхования или потребовать уплаты дополнительной страховой премии в случае, предусмотренном разделом 9 Правил страхования;

10.2.9. отсрочить выплату страхового возмещения в случаях, определенных в п. 11.4 настоящих Правил страхования, письменно уведомив об этом Страхователя (Выгодоприобретателя).

10.3. Страхователь обязан:

10.3.1. своевременно, в порядке и размере, установленном Правилами страхования или договором страхования, оплатить страховую премию;

10.3.2. при заключении договора страхования в порядке, предусмотренном п. 8.5 Правил страхования, сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику;

10.3.3. в течение срока действия договора страхования незамедлительно предоставить Страховщику полную информацию о любых существенных изменениях страхового риска в соответствии с п. 9.1 настоящих Правил страхования;

10.3.4. при наличии аналогичных договоров страхования с другими страховыми организациями сообщить об этом Страховщику;

10.3.5. после того, как Страхователю стало известно о наступлении любого события, которое может повлечь наступление страхового случая либо события, обладающего признаками страхового случая (в случае происшествия, а также при предъявлении третьими лицами претензии (искового требования) о возмещении вреда), при наступлении страхового случая, он **обязан:**

10.3.5.1. незамедлительно, но в любом случае не позднее 3 (трех) рабочих дней (если договором страхования не установлен иной срок), уведомить об этом Страховщика или его представителя любым доступным способом, сообщив следующие сведения:

- номер и дату договора страхования (страхового полиса);
- имеющиеся сведения о произошедшем событии: время, дата начала, характер, количество пострадавших, лицо, ответственное за причинение вреда, предварительных размер вреда, причины;

10.3.5.2. обеспечить документальное оформление события, имеющего признаки страхового случая, с участием органов, уполномоченных на расследование такого события, по возможности произвести фото– или видеосъемку места происшествия и причиненного вреда, потребовать от лиц, ответственных за случившееся, письменные объяснения, сразу как это окажется возможным;

10.3.5.3. в срок не позднее 5 (пяти) рабочих дней (если иной срок не установлен договором страхования) со дня, когда Страхователю стало известно о произошедшем событии, представить Страховщику (с использованием почтовой, факсимильной и др. связи) письменное заявление о произошедшем событии с подробным описанием всех обстоятельств наступления указанного события, известных Страхователю (дата, время, причины и характер произошедшего события, имена и адреса всех лиц, вовлеченных в событие, включая потенциальных Выгодоприобретателей, а также информацию о характере и размере причиненного вреда (ущерба, убытков)).

10.3.5.4. принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры для предотвращения и/или уменьшения размера вреда (убытков, ущерба).

Принимая такие меры Страхователь должен следовать указаниям Страховщика, если такие указания будут даны им.

Расходы Страхователя по предотвращению или уменьшению размера вреда (убытков, ущерба), за которые несет ответственность Страховщик, и расходы, произведенные для выполнения указаний Страховщика в соответствии с настоящим пунктом Правил страхования,

должны быть возмещены Страховщиком, если даже меры, принятые Страхователем оказались безуспешными.

10.3.5.5. незамедлительно, но в любом случае не позднее 3-х (трех) рабочих дней после получения официального требования от третьего лица о возмещении причиненного вреда (ущерба, убытков), уведомить об этом Страховщика (телефонограммой, телеграммой или по факсу);

10.3.5.6. подготовить, сохранить и представить Страховщику документы и доказательства, касающиеся возможной претензии: морской протест капитана в связи с аварийным происшествием; записи в судовом журнале, записи в машинном журнале, до и после него; записи в радиотелеграфном журнале о переданной и полученной информации, письменные свидетельские показания и объяснительные записки от лиц, причастных к происшествию; материалы сюрвейерского осмотра или другой экспертизы, счета и документы на произведенные расходы, а также любые документы, затребованные Страховщиком, подтверждающие факт, причину, характер и размер вреда (убытков), нанесенного третьим лицам;

10.3.5.7. по согласованию со Страховщиком в течение указанного им срока сохранять неизменными все записи, документы, оборудование, устройства или предметы, которые каким-либо образом явились причиной нанесения вреда третьим лицам;

10.3.5.8. предоставить Страховщику или его представителю возможность участвовать в установлении причин и размера вреда (ущерба, убытков), в том числе своевременно уведомлять Страховщика о действиях любых комиссий и проведении любых экспертиз, назначаемых для установления причин наступления и определения размера вреда, для обеспечения участия представителя Страховщика в этих комиссиях, либо экспертизах; информировать потерпевшее лицо о необходимости сообщить Страховщику о причинении вреда его имуществу в целях проведения осмотра представителем Страховщика поврежденного имущества, места причинения вреда и (или) фиксирования состояния поврежденного имущества;

10.3.5.9. предоставить Страховщику или его представителю возможность изучать, копировать, фотографировать любые документы в связи с расследованием страхового случая, а также опрашивать любого служащего, агента и т.п. лиц, знающих обстоятельства дела и лиц, в обязанности которых входило информировать Страхователя о происшествии;

10.3.5.10. оказывать содействие Страховщику при урегулировании предъявленных требований о возмещении причиненного вреда, в том числе, предоставить Страховщику возможность участвовать во всех судебных заседаниях и/или проводимых переговорах, в ходе которых обсуждаются вопросы о виновности или выясняются, обсуждаются вопросы, связанные с причинами и обстоятельствами причиненного вреда (ущерба, убытков) и установление его размера;

10.3.5.11. если появится возможность требовать прекращения или сокращения размеров требований третьих лиц, поставить Страховщика об этом в известность и принять все доступные по закону меры по ликвидации или сокращению размера таких выплат;

10.3.5.12. выполнять все установленные законом государства флага требования относительно постройки, переоборудования, технического состояния эксплуатируемого судна, сообщать Страховщику о рекомендациях Классификационного общества в отношении ремонта судна или иных операций, незамедлительно принимать меры, отвечающие требованиям Классификационного общества в срок, указанный им;

10.3.5.13. проявить должную заботливость и предпринять все необходимые меры для того, чтобы обеспечить мореходность судна в отношении морского предприятия;

10.3.5.14. не выплачивать возмещения, не признавать частично или полностью требования о возмещении вреда (ущерба, убытков), предъявляемые третьими лицами, а также не принимать на себя каких-либо прямых или косвенных обязательств по урегулированию таких требований без предварительного письменного согласия Страховщика;

10.3.5.15. для принятия Страховщиком решения о признании события страховым случаем и выплаты страхового возмещения подать письменное заявление на выплату

страхового возмещения, по форме установленной Страховщиком, предъявить договор страхования (страховой полис) со всеми заключенными дополнительными соглашениями к нему и документ, подтверждающий уплату страховой премии (взноса) по договору страхования, и предоставить Страховщику документы, указанные в п.11.2 Правил страхования;

10.3.5.16. по требованию Страховщика уплатить страховой(-ые) взнос(-ы), при наступлении страхового случая до срока уплаты очередного(-ых) страхового(-ых) взноса(-ов), если по договору страхования установлена уплата страховой премии в рассрочку.

10.4. Страхователь имеет право:

10.4.1. в течение срока действия договора страхования обратиться к Страховщику с просьбой об изменении условий договора страхования;

10.4.2. требовать выплату страхового возмещения в пользу Выгодоприобретателя при наступлении страхового случая в порядке, установленном настоящими Правилами страхования, договором страхования;

10.4.3. отказаться от договора страхования в любое время в соответствии с п. 8.11.7 Правил страхования;

10.4.4. получить дубликат договора страхования и/или страхового полиса в случае его утраты.

10.5. При заключении конкретного договора страхования могут быть предусмотрены и другие, помимо перечисленных, обязанности и корреспондирующие им права Сторон.

10.6. Стороны договора страхования также имеют другие права и обязанности, предусмотренные законодательством Российской Федерации, Правилами страхования и договором страхования.

11. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ И ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

11.1. Страховое возмещение исчисляется и выплачивается Страховщиком в порядке и размере, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации, при соблюдении положений настоящих Правил страхования и договора страхования.

11.2. Для принятия решения о возможности осуществления выплаты страхового возмещения и ее размере Страхователь представляет Страховщику пакет документов, включающий в себя оригиналы документов или заверенные надлежащим образом копии документов с предъявлением по требованию Страховщика оригиналов:

11.2.1. письменное заявление на выплату страхового возмещения;

11.2.2. договор страхования (страховой полис) со всеми заключенными дополнительными соглашениями к нему;

11.2.3. документ, подтверждающий уплату страховой премии (страховых взносов) по договору страхования;

11.2.4. документ, удостоверяющий личность Страхователя, – для физического лица;

11.2.5. устав и свидетельство о регистрации Страхователя в качестве юридического лица, если Страхователь является юридическим лицом или Свидетельства о регистрации Страхователя в качестве индивидуального предпринимателя, если Страхователь является индивидуальным предпринимателем;

11.2.6. доверенность представителя на право ведения дел в страховой организации, а также документ, удостоверяющий его личность;

11.2.7. уведомление, направленное Страховщику в соответствии с п. 10.3.5.3 настоящих Правил страхования;

11.2.8. документы, подтверждающие факт и обстоятельства наступления события, обладающего признаками страхового случая, размер и характер вреда (ущерба), причиненного потерпевшим лицам:

- **при причинении вреда грузу** - перевозочные документы, коносаменты, фактуры и счета, если по содержанию этих документов Страхователь имеет право распоряжения грузами,

документы компетентных органов, которые уполномочены регистрировать и/или расследовать произошедшее событие (правоохранительных, аварийно-технических и аварийно-спасательных служб), содержащие информацию о таком событии; заключения экспертных и иных комиссий, аварийных комиссаров, документы служб, занимающихся погрузо-разгрузочными работами в порту разгрузки; перечень погибшего (утраченного) или поврежденного груза с указанием степени повреждения; документы (счета, квитанции, накладные и иные платежные документы) потерпевших лиц (грузовладельцев), подтверждающие стоимость погибшего (утраченного) или поврежденного груза;

- при причинении вреда багажу (каютному багажу) пассажиров или имуществу, находящему при члене экипажа, - документы компетентных органов, которые уполномочены регистрировать и/или расследовать произошедшее событие (правоохранительных, пожарных, аварийно-технических и аварийно-спасательных служб), содержащие информацию о таком событии; документы портовых и навигационных служб, ведомственных и государственных комиссий, перечень поврежденного имущества (багажа), с указанием степени и размера повреждения; документы (чеки, квитанции, иные платежные документы), позволяющие определить стоимость поврежденного или погибшего имущества, стоимость его ремонтно-восстановительных работ;

- при причинении вреда какому – либо плавучему, недвижимому или иному объекту, не являющемуся судном, - документы компетентных органов, которые уполномочены регистрировать и/или расследовать произошедшее событие, (правоохранительных, пожарных, аварийно-технических и аварийно-спасательных служб), содержащие информацию о таком событии; документы портовых и навигационных служб, документы, содержащие перечень поврежденных объектов, с указанием степени и размера повреждения; документы (чеки, квитанции, иные платежные документы), позволяющие определить стоимость поврежденного или погибшего имущества, стоимость его ремонтно-восстановительных работ;

- при причинении вреда жизни или здоровью пассажиров, членов экипажа и иных третьих лиц – документ, подтверждающий наличие договора морской перевозки (билет) для потерпевших лиц, являющихся пассажирами; коллективный трудовой договор и/или трудовое соглашение (контракт), заключенный между Страхователем и потерпевшим членом экипажа, а также его личная медицинская книжка с результатами медицинского осмотра, действительными на дату происшествия; заключение судового врача; документы врачебно-трудовых экспертных комиссий, органов социального обеспечения, справки медицинских учреждений, подтверждающие причинение вреда жизни и здоровью, счета на оплату медицинских услуг, документы, подтверждающие размер расходов, произведенных на восстановление своего здоровья;

- в случае смерти потерпевшего лица - свидетельство о смерти потерпевшего лица (в том числе являющегося кормильцем); свидетельство о браке; свидетельство о рождении ребенка (детей), если на дату смерти умершего потерпевшего (кормильца) на его иждивении находились несовершеннолетние дети, а также его детей, родившихся после его смерти; справка, подтверждающая факт установления инвалидности лицу, состоящему на иждивении умершего потерпевшего, если на дату смерти на иждивении умершего потерпевшего лица (кормильца) находились инвалиды; справка образовательного учреждения о том, что член семьи умершего потерпевшего лица, имеющий право на возмещение вреда, обучается в образовательном учреждении, если на дату смерти на иждивении умершего потерпевшего лица (кормильца) находились лица, обучающиеся в образовательном учреждении; медицинское заключение, выданное в установленном законодательством Российской Федерации порядке, заключение медико-социальной или судебно-медицинской экспертизы о необходимости постороннего ухода, если на момент наступления страхового случая на иждивении умершего потерпевшего лица находились лица, которые нуждались в постороннем уходе; документы, подтверждающие получение потерпевшим лицом заработка/дохода (справка или иной документ, подтверждающие размер среднего месячного заработка/ дохода, стипендии, пенсии, пособий,

которые потерпевшее лицо имел на день смерти); документы, подтверждающие расходы на посмертную репатриацию (при предъявлении требований о возмещении таких расходов); документы, подтверждающие размер произведенных необходимых расходов на погребение (при предъявлении требований о возмещении таких расходов) потерпевшего лица;

- *в случае причинения вреда здоровью потерпевшего лица* - документы, подтверждающие утрату потерпевшим лицом заработка /дохода (справка или иной документ, подтверждающие размер среднего месячного заработка /дохода, стипендии, пенсии, пособий, которые потерпевшее лицо имело на день причинения вреда его здоровью); документы, подтверждающие дополнительные расходы, вызванные повреждением здоровья (медицинское заключение, заключение медико-социальной или судебно-медицинской экспертизы о необходимости дополнительного питания, протезирования, постороннего ухода, санаторно-курортного лечения, специальных транспортных средств); документы (договоры на оказание услуг медицинскими организациями, платежные документы), подтверждающие получение и оплату услуг медицинских организаций, документы, подтверждающие назначения врачом приобретенных лекарственных средств и препаратов (выписка из амбулаторной карты или карты стационарного больного (истории болезни), справки медицинских организаций, рецепты); документы (товарные и кассовые чеки аптечных учреждений), подтверждающие расходы потерпевшего лица на приобретение таких лекарств (при предъявлении требования о возмещении расходов на лечение и приобретение лекарств, если потерпевшее лицо не имеет права на их бесплатное получение); платежные документы (кассовые, товарные чеки, квитанции, платежные поручения), подтверждающие оплату потерпевшим лицом приобретенных продуктов (при предъявлении требования о возмещении расходов на дополнительное питание); платежные документы (кассовые чеки, квитанции, платежные поручения), подтверждающие оплату осуществленных потерпевшим лицом расходов на протезирование (при предъявлении требования о возмещении расходов на протезирование); договор на оказание услуг по постороннему уходу за потерпевшим лицом и документы, подтверждающие оплату услуг по такому договору (при предъявлении требования о возмещении расходов на посторонний уход); выписка из истории болезни, выданная организацией, в которой осуществлялось санаторно-курортное лечение, направление на санаторно-курортное лечение установленной формы, санаторно-курортная путевка или иные документы, подтверждающие получение санаторно-курортного лечения и документы, подтверждающие оплату путевки на санаторно-курортное лечение (при предъявлении требования о возмещении расходов на санаторно-курортное лечение); паспорт транспортного средства или свидетельства о регистрации и договор, в соответствии с которым приобретено специальное транспортное средство, а также платежные документы, подтверждающие оплату приобретенного транспортного средства (при предъявлении требования о возмещении расходов на приобретение специальных транспортных средств); договор с организацией, осуществляющей профессиональное обучение (переобучение) и платежные документы, подтверждающий оплату такого обучения (переобучения) (при предъявлении требования о возмещении расходов, связанных с подготовкой к другой профессии); документы, подтверждающие произведенные транспортные расходы (билеты на ж/д, авто, авиа и водный транспорт) и проживание члена экипажа в гостиницах, отелях, хостелах, кемпингах и других организациях гостиничного типа, документы подтверждающие расходы на питание) при осуществлении репатриации пострадавшего члена экипажа;

- **при причинении вреда природной среде (ущерба от загрязнения)** - документы специализированных организаций (правоохранительных, пожарных, аварийно-технических и аварийно-спасательных служб), ведомственных и государственных комиссий, подразделений МЧС РФ, заключения аварийных комиссаров, портовых и навигационных служб, которые уполномочены регистрировать и/или расследовать произошедшее событие; заключения экспертных организаций о нарушении установленных нормативов состояния природной среды, документы, позволяющие определить стоимость необходимых восстановительных мероприятий, на основании такс, методик компетентных органов, актов об утверждении

перечня мероприятий по устранению вреда природной среде, утвержденных компетентным органом, а также документы, подтверждающие осуществление предупредительных мер, принятых после инцидента, по предотвращению или уменьшению ущерба от загрязнения и стоимость их осуществления;

- **при причинении вреда имуществу третьих лиц** - документы компетентных органов, которые уполномочены регистрировать и/или расследовать произошедшее событие (правоохранительных, пожарных, аварийно-технических, спасательных), государственных, ведомственных и экспертных комиссий, содержащие информацию о произошедшем событии; перечень поврежденного имущества с указанием степени и размера повреждения имущества; документы, подтверждающие имущественный интерес потерпевшего лица или лица, имеющего право на получение страхового возмещения, связанной с владением, пользованием или распоряжением поврежденным или погибшим имуществом; документы, подтверждающие стоимость погибшего (утраченного) имущества или стоимость ремонтно-восстановительных работ в отношении поврежденного имущества – чеки, квитанции, счета, договоры купли-продажи, платежные поручения, заключения эксперта, отчеты об оценке, заказ-наряды с перечнем произведенных работ, договоры на выполнение работ, оказание услуг, с приложениями; документы, подтверждающие оказание и оплату услуг по спасанию и обеспечению сохранности поврежденного имущества, (при предъявлении требования о возмещения соответствующих расходов) документы, подтверждающие целесообразные расходы, связанные с простоем другого судна в результате столкновения с судном, поименованным в договоре страхования (чартер-партия, тайм-чартер или бербоут-чартер); документы, подтверждающие расходы, связанные с удалением или устранением остатков или обломков другого судна, грузов или других предметов, относящихся к другому судну (договоры на оказание услуг (выполнение работ) и их объем, документы, платежные документы, подтверждающие их оплату);

11.2.9. документы, подтверждающие право владения, пользования, распоряжения судном;

11.2.10. письменные претензии потерпевших лиц - в случае урегулирования претензий в соответствии с п. 11.8 Правил страхования;

11.2.11. исковые заявления (исковые требования) потерпевших лиц, выписки из материалов дела и вступившие в законную силу соответствующие судебные акты, содержащие размеры сумм, подлежащих взысканию со Страхователя в связи с наступлением его ответственности, включаемой в объем обязательств Страховщика по договору страхования, и устанавливающих причину возникновения вреда - в случае урегулирования претензий в соответствии с п. 11.9 Правил страхования;

11.2.12. документы, подтверждающие факт возмещения Страхователем вреда (ущерба, убытков), причиненного потерпевшим лицам, если по письменному согласованию со Страховщиком он самостоятельно возместил причиненный вред;

11.2.13. документы, подтверждающие оплату услуг независимого эксперта, если экспертиза проводилась и оплата произведена потерпевшим лицом (при предъявлении требования о возмещения соответствующих расходов);

11.2.14. документы, подтверждающие принятие мер, необходимых для предотвращения вреда (ущерба, убытков) и/или уменьшения его размера и подтверждающие произведенные Страхователем расходы, указанные в п. 11.5.11 настоящих Правил страхования: договоры на оказание услуг (выполнение работ), документы, подтверждающие приобретение необходимой продукции, счета, платежные документы, подтверждающие такие расходы, внутренние документы Страхователя (приказы на работников, привлекаемых к работам, табели учета рабочего времени, ведомости начисления заработной платы, служебные задания, акты на списание материалов, питание работников, приказы о направлении работников в командировки, командировочные удостоверения, документы, подтверждающие транспортные расходы, произведенные в командировках (билеты на ж/д, авто, авиа и водный транспорт), документы,

подтверждающие проживание работников в командировках в гостиницах, отелях, хостелах, кемпингах и других организациях гостиничного типа).

11.2.15. в случае, когда получателем страхового возмещения является иное лицо, чем потерпевший, - документы, подтверждающие право указанного лица на получение страхового возмещения;

11.2.16. документы, подтверждающие расходы, поименованные в договоре из числа, предусмотренных в п.п. 11.5.12 – 11.5.13 Правил страхования: договоры на оказание услуг (выполнение работ) и их объем, документы, подтверждающие приобретение необходимой продукции, платежные документы, подтверждающие их оплату Страхователем;

11.2.17. другие документы, предусмотренные в иных пунктах настоящих Правил страхования, затребованные Страховщиком.

По своему усмотрению Страховщик вправе произвести выплату страхового возмещения и в случае отсутствия каких-либо из указанных в настоящих Правилах страхования документов, если их отсутствие не делает невозможным определение причины страхового случая и размера причиненного вреда (ущерба).

При необходимости, Страховщик вправе запросить сведения, связанные с событием, обладающим признаками страхового случая, у органов исполнительной власти, осуществляющих государственное регулирование в области водного транспорта, правоохранительных органов и иных компетентных органов, а также учреждений, организаций, располагающих информацией об обстоятельствах произошедшего события, а также вправе самостоятельно выяснять обстоятельства и причины такого события.

По соглашению Сторон при заключении договора страхования перечень документов, указанный в п. 11.2 Правил страхования, может быть уточнен или сокращен.

11.3. После представления всех необходимых документов, указанных в п. 11.2 настоящих Правил страхования, позволяющих судить об обстоятельствах, повлекших наступление события, обладающего признаками страхового случая, и о размере причиненного вреда, Страховщик обязан изучить представленные Страхователем (Выгодоприобретателем) вышеперечисленные документы и:

11.3.1. при признании факта наступления страхового случая и принятия решения о выплате страхового возмещения рассчитать сумму страхового возмещения и произвести выплату страхового возмещения в течение 20 (двадцати) рабочих дней (если меньший срок не установлен договором страхования) со дня представления Страхователем (Выгодоприобретателем) всех необходимых документов;

11.3.2. в случае принятия решения о признании события не страховым случаем, об отказе в выплате страхового возмещения или освобождении в выплате страхового возмещения, известить об этом Страхователя (Выгодоприобретателя) в письменной форме с указанием причин. Принятие решение и направление извещения осуществляется Страховщиком в течение 20 (двадцати) рабочих дней (если меньший срок не установлен договором страхования) со дня представления Страхователем (Выгодоприобретателем) всех необходимых документов;

11.3.3. в случае принятия мотивированного решения о проведении дополнительной экспертизы, дополнительных мероприятиях в целях принятия решения о признании произошедшего события страховым случаем и выплате страхового возмещения или мотивированного решения об отсрочке принятия решения о выплате страхового возмещения или выплате страхового возмещения, известить об этом Страхователя (Выгодоприобретателя) в письменной форме с обоснованием причин в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней (если меньший срок не установлен договором страхования) со дня представления Страхователем (Выгодоприобретателем) всех необходимых документов.

11.4. Вместе с тем, если из представленных Страхователем в соответствии с п. 11.2 настоящих Правил документов невозможно установить наступление страхового случая и/или размер причиненного вреда, Страховщик имеет право, письменно уведомив Страхователя (Выгодоприобретателя), отсрочить принятие решения о выплате страхового возмещения:

- до полного выяснения обстоятельств причинения вреда, если это требует дополнительного расследования, участия в таком расследовании, привлечения независимых экспертов или судебного разбирательства, но не более чем на 10 (десять) рабочих дней со дня получения Страховщиком результатов расследования и затребованных документов. Независимая экспертиза проводится за счет Стороны, потребовавшей ее проведения. В случае, если результатами независимой экспертизы будет установлено, что отказ Страховщика в выплате был необоснованным, Страховщик принимает на себя долю расходов по независимой экспертизе соответствующую соотношению суммы, в выплате которой было отказано, и суммы возмещения, выплаченной после проведения независимой экспертизы. Расходы на проведение независимой экспертизы по случаям, признанным после ее проведения не страховыми, относятся на Страхователя;

- до вынесения окончательного решения административными судебными или следственными органами, если в связи с событием, которое впоследствии может быть признано страховым случаем, проводится расследование или судебное разбирательство;

- до вынесения судебного решения по делу о признании договора страхования недействительным, если Страховщик предъявил исковое требование о признании договора страхования недействительным по основаниям, предусмотренным настоящими Правилами страхования и действующим законодательством Российской Федерации.

11.5. В сумму страхового возмещения включаются с учетом иных условий договора страхования уменьшающих размер страхового возмещения (франшиза, наличие просроченного страхового взноса и иные условия страхования, влияющие на размер страхового возмещения):

11.5.1. при причинении вреда жизни, здоровью и багажу (каютному багажу) пассажиров в соответствии с условиями страхования, изложенными в п. 3.2.1 настоящих Правил страхования:

11.5.1.1. суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения причиненного вреда жизни и здоровью пассажиров, включая:

- утраченный заработок (доход), определенный в соответствии с законодательством Российской Федерации, который он имел либо мог иметь;

- часть заработка, которого в случае смерти пассажира лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания;

- дополнительно понесенные расходы, вызванные повреждением здоровья третьего лица, включая расходы на медицинское обслуживание (лечение), дополнительное питание, приобретение лекарств, протезирование, посторонний уход, санаторно-курортное лечение, приобретение специальных транспортных средств, подготовку к другой профессии, а также расходы на репатриацию пассажира до медицинского учреждения для оказания неотложной медицинской помощи, если установлено, что пассажир нуждается в этих видах помощи и ухода и не имеет права на их бесплатное получение;

- расходы на погребение пассажира;

11.5.1.2 суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения причиненного вреда багажу (каютному багажу) пассажиров, включая:

- в случае гибели (утраты) - действительную стоимость погибшего (утраченного) имущества на момент причинения вреда за вычетом стоимости остатков, пригодных для дальнейшего использования;

- в случае повреждения - расходы по ремонту (восстановлению) поврежденного имущества. В расходы по ремонту (восстановлению) включаются необходимые и целесообразные затраты на приобретение материалов, запасных частей (за вычетом износа заменяемых в процессе восстановления материалов и запасных частей) и оплату работ по ремонту (восстановлению) (оплата услуг специализированных, сервисных, ремонтных организаций (служб) по демонтажу, ремонту, монтажу поврежденного имущества, доставке нового имущества взамен утраченного. Если затраты на ремонт (восстановление) поврежденного имущества превышают его действительную стоимость на момент причинения ущерба, то имущество считается погибшим. При невозможности привести поврежденное

имущество в состояние, в котором оно было до наступления страхового случая, сумма возмещения определяется суммой, на которую уменьшилась действительная стоимость имущества в результате наступления страхового случая.

- в случае причинения вреда животным - действительную стоимость животных, при гибели, утрате, уничтожении животных; расходы, необходимые для лечения (услуги ветеринарного врача, стоимость лекарств и т.п.), при оказании ветеринарной помощи животному, необходимость которого была вызвана травматическим повреждением или заболеванием животного;

11.5.2. при причинении вреда жизни, здоровью и имуществу членов экипажа:

11.5.2.1. суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения причиненного вреда жизни и здоровью членов экипажа в части, превышающей размер сумм, которые компенсируются в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации «Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний», включая:

а) дополнительно понесенные расходы, вызванные повреждением здоровья члена экипажа, включая расходы на медицинское обслуживание (лечение), дополнительное питание, приобретение лекарств, протезирование, посторонний уход, санаторно-курортное лечение, приобретение специальных транспортных средств, подготовку к другой профессии, а также расходы на репатриацию потерпевшего лица до медицинского учреждения для оказания неотложной медицинской помощи, если установлено, что потерпевшее лицо нуждается в этих видах помощи и ухода и не имеет права на их бесплатное получение;

б) расходы на репатриацию члена экипажа, которые могут включать в себя:

- плату за проезд члена экипажа судна к месту репатриации (репатриация по желанию члена экипажа судна осуществляется в государство, в котором он проживает, в порт, в котором он был принят на работу на судно или который указан в коллективном договоре, либо в любой другой пункт, указанный при найме члена экипажа судна);

- питание и проживание члена экипажа судна с момента, когда член экипажа покидает судно, и до момента, когда член экипажа судна прибывает к месту репатриации;

- лечение члена экипажа судна, если это необходимо, до тех пор, пока член экипажа судна по состоянию здоровья не будет годен для переезда к месту репатриации;

- плату за провоз 30 килограммов багажа члена экипажа судна до места репатриации;

- заработную плату и пособия с момента, когда член экипажа покидает судно, и до момента, когда член экипажа судна прибывает к месту репатриации, если это предусмотрено коллективным договором;

в) расходы на погребение потерпевших лиц;

г) расходы на посмертную репатриацию члена экипажа (его останков (тела или праха)) до ближайшего к месту его постоянного проживания международного транспортного узла транспортного узла (международного аэропорта, вокзала, порта);

д) часть заработка, который в случае смерти члена экипажа лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания.

11.5.2.2. суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения причиненного вреда имуществу потерпевших лиц, включая:

- в случае гибели (утраты) - действительную стоимость погибшего (утраченного) имущества на момент причинения вреда за вычетом стоимости остатков, пригодных для дальнейшего использования;

- в случае повреждения - расходы по ремонту (восстановлению) поврежденного имущества. В расходы по ремонту (восстановлению) включаются необходимые и целесообразные затраты на приобретение материалов, запасных частей (за вычетом износа заменяемых в процессе восстановления материалов и запасных частей) и оплату работ по ремонту (восстановлению) (оплата услуг специализированных, сервисных, ремонтных организаций (служб) по демонтажу, ремонту, монтажу поврежденного имущества, доставке нового имущества взамен утраченного. Если затраты на ремонт (восстановление)

поврежденного имущества превышают его действительную стоимость на момент причинения ущерба, то имущество считается погибшим. При невозможности привести поврежденное имущество в состояние, в котором оно было до наступления страхового случая, сумма возмещения определяется суммой, на которую уменьшилась действительная стоимость имущества в результате наступления страхового случая.

11.5.3. при причинении вреда грузу, перевозимому на судне, в соответствии с условиями страхования, изложенными в п. 3.2.3 настоящих Правил страхования:

суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения убытков грузовладельцу, включая:

- в случае гибели (утрате) груза - действительную стоимость погибшего (утраченного) груза на момент причинения вреда за вычетом стоимости остатков, пригодных для дальнейшего использования, но не более страховой суммы (лимита ответственности). В случае утраты груза, принятого для перевозки с объявлением его ценности, - в размере объявленной стоимости груза, но не более страховой суммы (лимита ответственности);

- в случае повреждения груза - в размере суммы, на которую понизилась его стоимость.

Из сумм, подлежащих возмещению за гибель (утрату) или повреждение груза, вычитаются расходы на перевозку груза (фрахт, пошлины и другие), которые должны были быть произведены грузовладельцем, но вследствие утраты или повреждения груза произведены не были.

11.5.4. при причинении вреда какому - либо плавучему, неподвижному или иному объекту, не являющегося судном, а также жизни и здоровью, находящимся на них физическим лицам или имуществу, в соответствии с условиями страхования, изложенными в п. 3.2.4 настоящих Правил страхования:

11.5.4.1. суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения причиненного вреда какому - либо плавучему, неподвижному или иному объекту, не являющегося судном и иному имуществу потерпевших лиц, включая:

- в случае гибели (утрате) - действительную стоимость погибшего (утраченного) имущества на момент причинения вреда за вычетом стоимости остатков, пригодных для дальнейшего использования;

- в случае повреждения - расходы по ремонту (восстановлению) поврежденного имущества. В расходы по ремонту (восстановлению) включаются необходимые и целесообразные затраты на приобретение материалов, запасных частей (за вычетом износа заменяемых в процессе восстановления материалов и запасных частей) и оплату работ по ремонту (восстановлению) (оплата услуг специализированных, сервисных, ремонтных организаций (служб) по демонтажу, ремонту, монтажу поврежденного имущества, доставке нового имущества взамен утраченного. Если затраты на ремонт (восстановление) поврежденного имущества превышают его действительную стоимость на момент причинения ущерба, то имущество считается погибшим

11.5.4.2. суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения причиненного вреда жизни и здоровью потерпевших лиц, включая:

- утраченный заработок (доход), который он имел либо определенно мог иметь, размер которого определяется в соответствии с законодательством Российской Федерации;

- часть заработка (дохода), которой в случае смерти потерпевшего лица лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания;

- дополнительно понесенные расходы, вызванные повреждением здоровья третьего лица, включая расходы на медицинское обслуживание (лечение), дополнительное питание, приобретение лекарств, протезирование, посторонний уход, санаторно-курортное лечение, приобретение специальных транспортных средств, подготовку к другой профессии, а также расходы на репатриацию потерпевшего лица до медицинского учреждения для оказания неотложной медицинской помощи, если установлено, что потерпевшее лицо нуждается в этих видах помощи и ухода и не имеет права на их бесплатное получение;

- расходы на погребение потерпевших лиц.

11.5.5. при причинении ущерба от загрязнения с судов нефтью в соответствии с условиями страхования, изложенными в п. 3.2.5 настоящих Правил страхования, - суммы компенсации ущерба от загрязнения окружающей среде, подлежащие уплате Страхователем, включая:

- расходы на разумные восстановительные меры, которые фактически приняты или должны быть приняты, исключая упущенную выгоду;

- расходы на предупредительные меры и причиненный такими мерами последующий ущерб, понесенные третьими лицами.

Предупредительными мерами являются любые разумные меры, принятые любым третьим лицом после инцидента, по предотвращению или уменьшению ущерба от загрязнения.

При этом в случае причинения ущерба от загрязнения в результате инцидента с вовлечением двух более судов собственники всех причастных к инциденту судов, если такие собственники не освобождаются от ответственности в соответствии с действующим законодательством, несут солидарную ответственность за весь ущерб от загрязнения, который не может быть разумно разделен между ними. Правила установленные настоящим пунктом не затрагивают право регресса одного из собственников судов к любому собственнику судна.

11.5.6. при причинении ущерба в связи с морской перевозкой опасных и вредных веществ в соответствии с условиями страхования, изложенными в п. 3.2.6 настоящих Правил страхования:

11.5.6.1. суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения причиненного вреда жизни и здоровью третьих лиц, включая:

- утраченный заработок (доход), который он имел либо определенно мог иметь, размер которого определяется в соответствии с законодательством Российской Федерации;

- часть заработка (дохода), которой в случае смерти потерпевшего лица лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания;

- дополнительно понесенные расходы, вызванные повреждением здоровья третьего лица, включая расходы на медицинское обслуживание (лечение), дополнительное питание, приобретение лекарств, протезирование, посторонний уход, санаторно-курортное лечение, приобретение специальных транспортных средств, подготовку к другой профессии, а также расходы на репатриацию потерпевшего лица до медицинского учреждения для оказания неотложной медицинской помощи, если установлено, что Выгодоприобретатель нуждается в этих видах помощи и ухода и не имеет права на их бесплатное получение;

- расходы на погребение потерпевших лиц;

11.5.6.2. суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения причиненного вреда имуществу потерпевших лиц, включая:

- в случае гибели (утрате) - действительную стоимость погибшего (утраченного) имущества на момент причинения вреда за вычетом стоимости остатков, пригодных для дальнейшего использования;

- в случае повреждения - расходы по ремонту (восстановлению) поврежденного имущества. В расходы по ремонту (восстановлению) включаются необходимые и целесообразные затраты на приобретение материалов, запасных частей (за вычетом износа заменяемых в процессе восстановления материалов и запасных частей) и оплату работ по ремонту (восстановлению) (оплата услуг специализированных, сервисных, ремонтных организаций (служб) по демонтажу, ремонту, монтажу поврежденного имущества, доставке нового имущества взамен утраченного. Если затраты на ремонт (восстановление) поврежденного имущества превышают его действительную стоимость на момент причинения ущерба, то имущество считается погибшим;

11.5.6.3. суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве компенсации потерпевшим лицам ущерба от загрязнения окружающей среды, причиненного опасными и вредными веществами, подлежащие уплате Страхователем, включая:

- расходы на разумные восстановительные меры, которые фактически приняты или должны быть приняты, исключая упущенную выгоду;
- расходы на предупредительные меры и причиненный такими мерами последующий ущерб, понесенные третьими лицами.

Предупредительными мерами являются любые разумные меры, принятые любым третьим лицом после инцидента, по предотвращению или уменьшению ущерба от загрязнения.

11.5.7. при причинении ущерба от загрязнения бункерным топливом в соответствии с условиями страхования, изложенными в п. 3.2.7 настоящих Правил страхования, - суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве компенсации ущерба от загрязнения окружающей среде, включая:

- расходы на разумные восстановительные меры, которые фактически приняты или должны быть приняты, исключая упущенную выгоду;
- расходы на предупредительные меры и причиненный такими мерами последующий ущерб, понесенные третьими лицами.

Предупредительными мерами являются любые разумные меры, принятые любым третьим лицом после инцидента, по предотвращению или уменьшению ущерба от загрязнения.

11.5.8. при причинении вреда при кораблекрушении судна за удаление затонувшего судна в соответствии с условиями страхования, изложенными в п. 3.2.8 настоящих Правил страхования, – суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения причиненного вреда третьим лицам, включая:

- по п. 3.2.8.1 Правил страхования:

а) расходы, понесенные третьими лицами, включая государство, в связи с подъемом, удалением, уничтожением, освещением или обозначением останков судна, если принятие таких мер является обязательным по закону;

б) расходы, понесенные третьими лицами, включая государство, в связи с подъемом, удалением или уничтожением имущества, перевозившегося на судне (за исключением нефти или иных загрязняющих веществ), если принятие таких мер является обязательным по закону или же Страхователь обязан будет возместить такие расходы;

в) расходы, понесенные третьими лицами, в том числе государством, в связи с попытками подъема, удаления или уничтожения останков судна, груза или имущества, если такие меры являются обязательными по закону.

- по п. 3.2.8.2 и п. 3.2.8.3 Правил страхования:

а) суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения причиненного вреда жизни и здоровью третьих лиц, включая:

- утраченный заработок (доход), который он имел либо определенно мог иметь, размер которого определяется в соответствии с законодательством Российской Федерации;

- часть заработка (дохода), которой в случае смерти потерпевшего лица лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания;

- дополнительно понесенные расходы, вызванные повреждением здоровья третьего лица, включая расходы на медицинское обслуживание (лечение), дополнительное питание, приобретение лекарств, протезирование, посторонний уход, санаторно-курортное лечение, приобретение специальных транспортных средств, подготовку к другой профессии, а также расходы на репатриацию потерпевшего лица до медицинского учреждения для оказания неотложной медицинской помощи, если установлено, что Выгодоприобретатель нуждается в этих видах помощи и ухода и не имеет права на их бесплатное получение;

- расходы на погребение потерпевших лиц;

б) суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения причиненного вреда имуществу потерпевших лиц, включая:

- в случае гибели (утрате) - действительную стоимость погибшего (утраченного) имущества на момент причинения вреда за вычетом стоимости остатков, пригодных для дальнейшего использования;

- в случае повреждения - расходы по ремонту (восстановлению) поврежденного имущества. В расходы по ремонту (восстановлению) включаются необходимые и целесообразные затраты на приобретение материалов, запасных частей (за вычетом износа заменяемых в процессе восстановления материалов и запасных частей) и оплату работ по ремонту (восстановлению) (оплата услуг специализированных, сервисных, ремонтных организаций (служб) по демонтажу, ремонту, монтажу поврежденного имущества, доставке нового имущества взамен утраченного. Если затраты на ремонт (восстановление) поврежденного имущества превышают его действительную стоимость на момент причинения ущерба, то имущество считается погибшим;

11.5.9. при причинении вреда при столкновении с другими судами в соответствии с условиями страхования, изложенными в п. 3.2.9 настоящих Правил страхования, - суммы, подлежащие уплате Страхователем в связи с ответственностью за убытки (вред, ущерб) третьих лиц в результате столкновения с другим судном или судами, в том числе имуществу и грузу на другом судне, включая:

а) суммы, подлежащие уплате Страхователем, связанные с возмещением вреда, причиненного столкновением другому судну, а также имуществу и грузу на другом судне;

б) документально подтвержденные целесообразные расходы, связанные с простоем другого судна в результате столкновения с судном, поименованным в договоре страхования;

в) расходы, связанные с удалением или устранением остатков или обломков другого судна, грузов или других предметов, относящихся к другому судну;

г) суммы, подлежащие уплате Страхователем, связанные с возмещением вреда, причиненного третьим лицам, в результате гибели (утраты) или повреждения движимого или недвижимого имущества (за исключением, непосредственно, другого судна или имущества на этом судне), при условии, что утрата (гибель) или повреждение такого имущества причинены другим судном в результате столкновения с судном, поименованным в договоре страхования;

д) суммы, подлежащие уплате Страхователем, в связи с гибелью (утратой) или повреждением груза или другого имущества на судне, вследствие столкновения с другим судном, взносов по общей аварии, расходов по спасанию, понесенных владельцем груза или имущества на судне.

Суммы возмещения вреда, причиненного в виде гибели (утраты) или повреждения имущества третьих лиц по подп. а), г), д) п. 11.5.9 настоящих Правил страхования, включают:

- в случае гибели (утраты) имущества - действительную стоимость погибшего имущества на момент причинения вреда за вычетом стоимости остатков, пригодных для дальнейшего использования;

- в случае повреждения имущества - расходы по ремонту (восстановлению) поврежденного имущества. В расходы по ремонту (восстановлению) включаются необходимые и целесообразные затраты на приобретение материалов, запасных частей (за вычетом износа заменяемых в процессе восстановления материалов и запасных частей) и оплату работ по ремонту (восстановлению) (оплата услуг специализированных, сервисных, ремонтных организаций (служб) по демонтажу, ремонту, монтажу поврежденного имущества, доставке нового имущества взамен утраченного. Если затраты на ремонт (восстановление) поврежденного имущества превышают его действительную стоимость на момент причинения ущерба, то имущество считается погибшим;

е) суммы, подлежащие уплате Страхователем, связанные с ответственностью за вред, причиненный физическим лицам, находящимся на борту другого судна, вследствие столкновения, включая:

- утраченный третьим лицом заработок (доход), который он имел либо определенно мог иметь, размер которого определяется в соответствии с законодательством Российской Федерации;

- дополнительно понесенные расходы, вызванные повреждением здоровья третьего лица, в том числе, расходы на лечение, дополнительное питание, приобретение лекарств, протезирование, посторонний уход, санаторно-курортное лечение, приобретение специальных

транспортных средств, подготовку к другой профессии, если установлено, что Выгодоприобретатель нуждается в этих видах помощи и ухода и не имеет права на их бесплатное получение;

- часть заработка (дохода), которой в случае смерти потерпевшего лица лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания;

- расходы на погребение потерпевших лиц;

- расходы по репатриации и замене потерпевших членов экипажа другого судна (уплату за проезд члена экипажа другого судна к месту репатриации; питание и проживание члена экипажа другого судна с момента, когда член экипажа покидает такое судно, и до момента, когда член экипажа такого судна прибывает к месту репатриации; лечение члена экипажа судна, если это необходимо, до тех пор, пока член экипажа другого судна по состоянию здоровья не будет годен для переезда к месту репатриации; плату за провоз 30 килограммов багажа члена экипажа судна до места репатриации).

- ж) суммы, подлежащие уплате Страхователем, связанные с ответственностью за вред, причиненный природной среде от загрязнения вследствие утечки или сброса нефти или других загрязняющих веществ с другого судна при его столкновении с судном, поименованным в договоре страхования.

Примечание к пункту 11.5.9 настоящих Правил страхования:

Если вина за столкновение лежит на обоих судах и ответственность по обоим или одному из них ограничивается по закону, претензии подлежат урегулированию на основании принципа «единой ответственности», который предполагает возмещение разницы, образовавшейся при зачете взаимных требований после применения ограничения ответственности. Во всех других случаях при урегулировании претензий используется принцип «раздельной ответственности», который предполагает, что владелец каждого судна обязан возместить другому его убытки, исходя из степени вины каждого судна в столкновении без применения зачета сумм взаимных требований.

11.5.10. при причинении вреда в ходе буксировки судном, указанным в договоре страхования, другого судна в соответствии с условиями страхования, изложенными в п. 3.2.10 настоящих Правил страхования, - суммы, подлежащие уплате Страхователем в связи с гражданской ответственностью за убытки (вред, ущерб) третьих лиц включая:

- а) суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения причиненного вреда жизни и здоровью третьих лиц, включая:

- утраченный заработок (доход), который он имел либо определенно мог иметь, размер которого определяется в соответствии с законодательством Российской Федерации;

- часть заработка (дохода), которой в случае смерти потерпевшего лица лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания;

- дополнительно понесенные расходы, вызванные повреждением здоровья третьего лица, включая расходы на медицинское обслуживание (лечение), дополнительное питание, приобретение лекарств, протезирование, посторонний уход, санаторно-курортное лечение, приобретение специальных транспортных средств, подготовку к другой профессии, а также расходы на репатриацию потерпевшего лица до медицинского учреждения для оказания неотложной медицинской помощи, если установлено, что Выгодоприобретатель нуждается в этих видах помощи и ухода и не имеет права на их бесплатное получение;

- расходы на погребение потерпевших лиц;

- б) суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения причиненного вреда имуществу потерпевших лиц, включая:

- в случае гибели (утрате) - действительную стоимость погибшего (утраченного) имущества на момент причинения вреда за вычетом стоимости остатков, пригодных для дальнейшего использования;

- в случае повреждения - расходы по ремонту (восстановлению) поврежденного имущества. В расходы по ремонту (восстановлению) включаются необходимые и целесообразные затраты на приобретение материалов, запасных частей (за вычетом износа заменяемых в процессе восстановления материалов и запасных частей) и оплату работ по ремонту (восстановлению) (оплата услуг специализированных, сервисных, ремонтных организаций (служб) по демонтажу, ремонту, монтажу поврежденного имущества, доставке нового имущества взамен утраченного. Если затраты на ремонт (восстановление) поврежденного имущества превышают его действительную стоимость на момент причинения ущерба, то имущество считается погибшим.

11.5.11. документально подтвержденные необходимые расходы Страхователя, произведенные им для предотвращения или уменьшения убытков, за которые несет ответственность Страховщик, расходы, произведенные им для:

- выполнения указаний Страховщика в соответствии с действующим законодательством;
- выяснения и установления размера убытков (вреда, ущерба), подлежащих возмещению Страховщиком;
- составления диспаша по общей аварии, если возмещение таких расходов Страховщиком Страхователю предусмотрено законодательством.

В размере документально подтвержденных расходов в целях уменьшения убытков, если такие расходы были необходимы или были произведены Страхователем для выполнения указаний Страховщика в пределах 10% (лимит ответственности) от страховой суммы по страхованию гражданской ответственности, если иное не определено в договоре страхования.

11.5.12. документально подтвержденные расходы и издержки Страхователя в связи с наступлением страхового случая, понесенные в процессе судебной защиты (в том числе, в третейском суде) по исковому требованию, а также расходы и издержки, связанные с подачей документов в суд, исключая все административные расходы Страхователя;

11.5.13. документально подтвержденные необходимые и целесообразные расходы Страхователя, связанные с проведением, с согласия Страховщика, экспертизы и выяснением обстоятельств наступления страхового случая.

При этом выплата страхового возмещения по судебным расходам, издержкам и иным расходам Страхователя, поименованным в п.п. 11.5.12 - 11.5.13 Правил страхования по всем страховым случаям (общая сумма страхового возмещения по таким расходам Страхователя, не должна превышать лимита ответственности, установленного по договору страхования для таких расходов.

11.6. Выплата страхового возмещения осуществляется в пределах страховой суммы и лимитов ответственности, установленных в конкретном договоре страхования. Сумма страхового возмещения по всем страховым случаям, ни при каких условиях, не может превысить установленный по договору страхования размер страховой суммы (по одному страховому случаю, если в договоре страхования установлена неснижаемая страховая сумма/ страховая сумма по каждому страховому случаю), за исключением случаев, установленных законодательством. За убытки по договору морского страхования, причиненные несколькими следующими друг за другом страховыми случаями, Страховщик несет ответственность, если даже общая сумма таких убытков превышает страховую сумму (согласно п. 2 ст. 276 КТМ).

11.7. При этом если в договоре страхования установлена франшиза, размер страхового возмещения определяется с учетом, установленной по договору страхования франшизы.

11.8. Страховое возмещение в досудебном порядке (без наличия судебного решения, устанавливающего гражданскую ответственность Страхователя) выплачивается Страховщиком при отсутствии спора между Страховщиком, Страхователем и потерпевшим лицом:

- о том, имел ли место страховой случай;
- о наличии у потерпевшего лица права требования возмещения вреда и обязанности Страхователя его возместить;
- о причинно-следственной связи между страховым случаем и вредом, причиненным потерпевшему лицу.

11.9. При наличии спора между Страховщиком, Страхователем и Выгодоприобретателем о перечисленных обстоятельствах, а также в случае несогласия с суммой страхового возмещения, выплаченного Страховщиком в досудебном порядке, выплата (доплата) страхового возмещения осуществляется на основании вступившего в законную силу решения суда, устанавливающего гражданскую ответственность Страхователя, при условии, что возникшая гражданская ответственность Страхователя отвечает определению страхового случая, на случай наступления которого осуществлялось страхование

11.10. Выплата страхового возмещения в части возмещения вреда, предусмотренного п.п. 11.5.1 – 11.5.10 настоящих Правил страхования, производится непосредственно Выгодоприобретателю.

В случае смерти потерпевшего лица Выгодоприобретателями являются:

- лицо, понесшее расходы на погребение;
- граждане, имеющие право на возмещение вреда в случае смерти кормильца в соответствии с гражданским законодательством.

Если Страхователь с письменного согласия Страховщика самостоятельно компенсировал третьему лицу (Выгодоприобретателю) причиненный вред, предусмотренный п.п. 11.5.1 - 11.5.10 настоящих Правил страхования, то выплата страхового возмещения производится Страхователю.

11.11. Расходы, указанные в п.п. 11.5.11 – 11.5.13 настоящих Правил страхования, возмещаются непосредственно Страхователю.

11.12. Выплата страхового возмещения производится путем безналичного перечисления денежных средств в рублях на расчетный счет Выгодоприобретателя (Страхователя) или наличными деньгами через кассу Страховщика.

11.13. После выплаты страхового возмещения при наступлении страхового случая, страховая сумма по договору страхования уменьшается на размер выплаченного страхового возмещения, за исключением случаев, когда в договоре страхования установлена неснижаемая страховая сумма (в соответствии с п. 6.5 Правил страхования), а также случаев, предусмотренных законодательством.

11.14. В случае, если на дату наступления страхового случая одна и та же ответственность владельцев средств водного транспорта застрахована у нескольких Страховщиков (двойное страхование), каждый из Страховщиков отвечает в размере обязательств в соответствии с заключенным им договором страхования.

В случае, если при наступлении страхового случая размер ответственности владельцев средств водного транспорта меньше размера обязательств всех Страховщиков, каждый из Страховщиков отвечает в размере, пропорциональном отношению размера его обязательств к размеру обязательств всех страховщиков.

11.15. Если после выплаты страхового возмещения обнаружится обстоятельство, лишаящее права Страхователя (Выгодоприобретателя) на получение страхового возмещения по договору страхования, то Страхователь обязан незамедлительно (в срок, не превышающий 5 (пять) рабочих дней) вернуть Страховщику полученную денежную сумму.

11.16. В случае возмещения убытков Страхователю или Выгодоприобретателю третьими лицами Страховщик уплачивает Страхователю или Выгодоприобретателю только разницу между суммой, подлежащей уплате в соответствии с условиями договора страхования, и суммой, полученной Страхователем или Выгодоприобретателем от третьих лиц.

12. ОСНОВАНИЯ ОСВОБОЖДЕНИЯ СТРАХОВЩИКА ОТ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ И ОТКАЗА В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ

12.1. Если иное не предусмотрено договором страхования, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, когда страховой случай наступил вследствие:

- 12.1.1. воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;
- 12.1.2. военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;

12.1.3. гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок.

12.2. Страховщик по договору морского страхования не несет ответственность за убытки, причиненные умышленно или по грубой неосторожности Страхователя или Выгодоприобретателя либо его представителя (согласно ст. 265 КТМ).

12.3. Страховщик по договору морского страхования не отвечает за убытки, возникшие вследствие военных или пиратских действий, народных волнений, забастовок, а также конфискации, реквизиции, ареста либо уничтожения судна или груза по требованию соответствующих властей (согласно ст. 270 КТМ).

12.4. Если Страхователь отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

12.5. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь после того, как ему стало известно о наступлении страхового случая, не уведомил о его наступлении Страховщика в установленный договором страхования и (или) настоящими Правилами страхования срок и указанным способом, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести выплату страхового возмещения.

12.6. Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки в соответствии с п. 11.5.11 Правил страхования (согласно ст. 962 ГК РФ).

При этом по договору морского страхования Страховщик освобождается от ответственности за вред (убытки, ущерб), возникший вследствие того, что Страхователь или Выгодоприобретатель умышленно либо по грубой неосторожности не принял меры по предотвращению или уменьшению убытков (согласно ст. 272 КТМ).

13. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

13.1. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть между Сторонами (Выгодоприобретателем и Страховщиком) при исполнении обязательств, возложенных на них условиями договора страхования или в связи с ним, регулируются ими с применением обязательного досудебного (претензионного) порядка путем направления письменной досудебной претензии (если иное не определено договором страхования). Письменная претензия Страховщику должна быть передана с проставлением отметки Страховщика о ее получении или по почте с направлением письма Страховщику с описью почтовой службы вложения почтового отправления. При этом претензии рассматриваются, и ответ на них направляется в письменной форме в течение 30 (Тридцати) календарных дней, следующих за датой их поступления.

13.2. При недостижении соглашения по спорным вопросам (т.е. в случае полного или частичного отказа стороны удовлетворить претензию либо неполучения письменного ответа в тридцатидневный срок), их решение передается на рассмотрение судебных органов в порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.

14. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

14.1. Условия, не оговоренные настоящими Правилами страхования, регламентируются Гражданским кодексом Российской Федерации, Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации, Законом Российской Федерации "Об организации страхового дела в Российской Федерации", нормативно-правовыми документами, регламентирующими деятельность Страхователя и т.д.